ESTADÍSTICA

DE LOS

ACCIDENTES DEL TRABAJO

OCURRIDOS EN EL AÑO 1917

INSTITUTO DE REFORMAS SOCIALES

SECCIÓN SEGUNDA

ESTADÍSTICA

DE LOS

ACCIDENTES DEL TRABAJO

OCURRIDOS EN EL AÑO 1917



PB Res 36

MADRID

SOBRINOS DE LA SUCESORA DE M. MINUESA DE LOS RÍOS Miguel Servet, 43. — Teléfono M-654.

1919

99446081



ESTADÍSTICA

DE LOS

ACCIDENTES DEL TRABAJO

OCURRIDOS EN EL AÑO 1917

Terminada la clasificación y resumen de los datos sobre accidentes del trabajo ocurridos durante el año 1917, la Sección 2.ª del Instituto comienza la redacción de la presente Estadística, en la que, como ya se hizo en años precedentes, se sientan las conclusiones que se deducen de dichos datos. Pero a esta Sección le es enojoso tener que repetir lo que, sin resultado práctico de ninguna clase, viene diciendo todos los años respecto del retraso, verdaderamente deplorable, con que llegan al Instituto los datos recogidos en los Gobiernos civiles, dando lugar a que esta Memoria no pueda ver la luz a su debido tiempo, como se comprueba por el hecho de que, al cierre de la Estadística, por este motivo demorado hasta 1.º de junio próximo pasado, no se había recibido dato alguno de los Gobiernos civiles de las provincias de Cádiz, Ciudad-Real, Córdoba, Granada, Jaén, Salamanca y Valladolid (1), y además faltaban tres meses de Madrid, tres de Barcelona y siete de Ávila. Puede observarse que los Gobiernos de las provincias de Cádiz, Ciudad-Real y alguna otra incurren desde hace años en igual falta, a pesar de las excitaciones reiteradas que este Instituto les dirige, recordándoles la Real orden de 14 de noviembre de 1917.

A la vez hemos de hacer constar que de algunas provincias, no sólo no envían los datos completos, sino que los encargados de recogerlos lo hacen con tan manifiesta ligereza, que se dan casos real-

⁽¹⁾ Esta última no envió sus datos por haber desaparecido en un incendio ocurrido en el Gobierno civil.

mente inauditos, como el de Barcelona, en cuya provincia, según rezan las hojas estadísticas, ha ocurrido, durante el año de 1917, un número exacto de accidentes cada mes (207), lo cual es completamente inexplicable, como lo son también los hechos de que ninguno de ellos haya sido mortal, que las lesiones producidas aparezcan todas de carácter leve y que la cifra de accidentes sea tan exigua en una población de la importancia de aquélla, industrialmente considerada.

En cambio, este Instituto no puede menos de consignar una vez más, con elogio, el celo con que los Cuerpos de Artillería e Ingenieros del Ejército cumplen lo preceptuado en el Reglamento de 26 de marzo de 1902, para la aplicación al ramo de Guerra de la Ley sobre Accidentes del trabajo de 30 de enero de 1900, respondiendo a la disciplina y al hábito del cumplimiento del deber que caracteriza al Ejército en todos los actos del servicio.

En el año 1917 se ha notado un aumento considerable en la proporción de lesiones desconocidas, aunque es inferior a la anotada en el año 1915. Esa proporción fué:

Del 1,36 por 100 en 1912.

Del 0,24 por 100 en 1913.

Del 0,12 por 100 en 1914.

Del 1,67 por 100 en 1915.

Del 0,36 por 100 en 1916.

Del 1,25 por 100 en 1917.

En el mismo año de 1917 se observa un sensible aumento en las proporciones de los accidentes seguidos de muerte y aquellos otros que tienen por consecuencia una incapacidad permanente para el trabajo, como puede verse en el siguiente cuadro:

Proporción, por 100, de las incapacidades permanentes y de los muertos, en relación con el número de accidentes.

AÑOS	Accidentes registrados.	Mue	rtos.	Incapac	idades.
1904	14.363 23.008 24.525 30.472 25.505 28.944 37.723 37.439 38.040 35.943 31.453 31.667 30.142 31.793	236 225 176 207 178 210 252 209 171 176 100 140 124 160	Por 100. 1,84 0,97 0,71 0,67 0,69 0,72 0,66 0,55 0,44 0,48 0,48 0,31 0,44 0,41 0,50	Totales. 35 41 82 101 73 71 124 94 35 70 58 58 58 114	Por 100. 0,24 0,17 0,35 0,35 0,28 0,23 0,35 0,22 0,087 0,19 0,18 0,17 0,27 0,36

El estado que a continuación se consigna comprende las diversas causas que durante el año 1917 han dado origen a accidentes seguidos de muerte, observándose que ha aumentado la proporción en las causas 1, 3, 5, 7 y 10; ha disminuído en las 2, 4, 6, 8, 9 y 15, habiendo bajado hasta 0 los accidentes mortales causados por las transmisiones y engranajes. Los accidentes mortales causados por la caída de objetos se han elevado de 0 a 1,88. Las proporciones de las causas 12, 13 y 14 han permanecido estacionarias en 0:

Causas productoras de acci dentes seguidos de muerte.

									-14	-					- 1			1		. Alexander						
		1905		1906		1907		1908	1	1909	1	910	1	911	1	912	1	913	19	914	19	015	1	916	1	917
	Muertos.	Propor- ción por 100	Muertos.	Propor- ción por 100.	Muertos,	Propor- ción por 100.	2	Propor- ción por 100.	Muertos.	Propor- ción por 100.	Muerios	Propor- ción por 100.	Muertos	Propor- ción por 100.	Muerios	Propor- ción por 100.	Muer- tos.	Propor- ción por 100,		Propor- ción por 100:			Ton	Propor- ción por 100.	Muerios.	Propor- ción por 100.
1. Desprendimiento de tierras. 2. Caída del obrero. 3. Causas desconocidas. 4. Maniobras ferroviarias. 5. Intoxicaciones, asfixia. 6. Explosiones, quemaduras. 7. Conducción de carruajes. 8. Varias (golpes, etc.). 9. Transmisiones, engranajes, etc. 10. Caída de objetos. 11. Motores. 12. Carga y descarga 13. Herramientas de mano 14. Máquinas-herramientas. 15. Ascensores, elevadores.	39 35 20 15 14 14 11 10 4 2 1	17,33 15,55 8,88 6,66 6,22 6,22 6,22	37 23 20 14 12 31 5 1 20 31 31 31 31 31	23,30 13,06 11,36 7,95 6,81 4,54 17,66	60 29 28 10 11 9 35 4	29,05 14,00 13,52 4,83 5,31 4,34	36 29 23 10 10 3 27 11 11 1 *	21,18 16,29 12,01 5,61 5,61 1,68 15,16 6,18	40 47 23 15 19 5 18 2 4 ** ** **	19,04 22,43 10,95 7,14 9,04 2,38		2,77 $11,96$ $0,57$	44 53 28 11 8 3	3,82 1,43 11,48 2,39	35 39 14 12 10 5 19 6 3 **	20,46 22,87 8,18 7,01 5,84 2,92	40 34 13 11 12 2 41 46 1 2	22,72 19,31 7,38 6,24 6,81 1,13	19 30 13 8 1 2 8 4	19,00 30,00	28 36 14 3 5 3	20,00 25,70 10,00 2,14 3,57 2,14	16 39 10 8 11 4 10 4 5 2	31,53 8,05 6,44 8,86 3,22	23 34 22 18 9 7	13,75 11,25 5,62 4,37 6,87
TOTAL	225	100,00	176	100,00	207	100,00	178	100,00	210	100,00	252	100,00	209	100,00	171	100.00	176	100,00	100	100,00	140	100,00	124	100,00	160	100,00

Como ya se ha hecho en la Estadística de años anteriores, a continuación se incluyen dos estados de detalles, en los que en uno de ellos pueden apreciarse las causas que han dado lugar a los accidentes mortales, y en el otro las profesiones que ejercían los obreros víctimas de esos accidentes.

Del examen del primero de estos cuadros se desprende, prescindiendo del número de accidentes debidos a causas que se dan como desconocidas en los partes de los Gobiernos civiles, que la causa que ha producido mayor número de esta clase de accidentes, en 1917, ha sido la caída del obrero de andamios, castilletes, montacargas, etc., siguiendo a ésta en número el desprendimiento de tierras y hundimientos de paredes.

El estudio del segundo de los dos estados que se insertan a continuación demuestra que el mayor contingente de accidentes mortales, respecto de las profesiones, lo han dado los trabajos en las minas, siguiendo a éstos los de construcción y los de transportes. Se observa en la Estadística del presente año que el número de profesiones desconocidas de los accidentados es más del doble que en la Estadística de 1916, lo cual puede ser debido al menor cuidado que se ha puesto en los Gobiernos civiles en la redacción de los datos de que se nutre esta Estadística.

En 1916 correspondió la cifra mayor de accidentes mortales, con relación a las profesiones: trabajos en las minas, con el 29,12 por 100; sigue a ésta los transportes por ferrocarril, con el 16,93 por 100, y a continuación la correspondiente a los oficios de la construcción, con el 14,51 por 100. Comparando estas proporciones con las de la presente Estadística, resulta que en 1917 ocupa también el primer lugar el trabajo en las minas, con el 36,88 por 100, invirtiéndose el orden en las otras dos profesiones, que en esta Estadística aparecen en la proporción de 14, 37 por 100 en construcción y 11,88 por 100 en ferrocarriles.

Año de 1917.

Causas de accidentes seguidas de muerte.

	Total.	Por 100.
Ascensores		
Ascensores Caída de objetos (tablones pieda)	3	1,88
Caída de objetos (tablones, piedras, etc.).	1	0,63
	13	8,12
Caida del obrero (andamios anglillation	19	11,88
	20	12,50
Conducción de carros y carrunica	3	1,88
Maniobras ferroviarias (arrolledo por	7	4,37
	17	10.00
		10,62
The state of the s	- 5	3,12
Quemaduras Descargas eléctrique		4,37
Descargas eléctricas	2	1,25
Asfixia por gases	3	1,88
Asfixia por gases	12	7,50
Idem por inmersión	3	1,88
o value of the same of the sam	11	6,88
Desconocidas	34	21,25
TOTAL	160	100,00

Año de 1917.

Profesiones en las que han ocurrido accidentes mortales.

	Total.	Por 100.
Minas. Trabajo del hierro, etc. Trabajos agrícolas y forestales Construcción (albañiles, ladrilleros, etc.). Eléctricas Alimentación Papel, cartón, caucho Vestido.	59 3 2 23 6 2 2	36,88 1,88 1,25 14,37 3,74 1,25 1,25
Madera (carpinteros)	3	1,25 1,88
Transportes (rerrocarril)	19	11,88
idem (tranvias)	2	1,25
idem (carros)	6	3,74
Idem (mar)	3	1,88
Ornamentación (pintores)	1	0,63
Varias	5	3,12
Desconocidas	22	13,75
TOTAL	160	100,00

En el estado del año que vamos examinando, correspondiente a los accidentes clasificados por los días de la semana en que han ocurrido, aparece, como en años anteriores, que el mayor número se han dado en lunes, día en que, por los excesos cometidos en el precedente, el obrero tiene menor estabilidad de la ordinaria, y sigue disminuyendo hasta el viernes, en el que ya vuelve a aumentar, por la fa-

tiga natural de los días de trabajo transcurridos, hasta el domingo, en que disminuye sensiblemente el número de accidentes, debido al cumplimiento del descanso dominical. Sin embargo, se observa la anomalía, difícilmente explicable, de que el miércoles, por el número de accidentes ocurridos en él, ocupa el segundo lugar en los días de la semana.

Accidentes, clasificados por dias de la semana.

	19	906	19	007	19	08	19	009	19	10	19	11	19	12	19	13	19	14	19	15	193	16	19:	17
DÍAS	Acci- dentes.	Propor- ción por 100.	Acci- deutes.	Propor- ción por 100.	Acci- dentes.	Propor- ción por 100.																		
Lunes	2.989	17,79	4.838	16,21	4.174	16,26	4.707	16,30	5.775	16,64	5.454	14,60	6.351	16,73	6.178	17,22	5.222	16,67	5.438	17,20	5.014	16,76	5.561	17,49
Martes	2.751	- 15,83	4.764	. 15,93	4.011	15,77	4.583	15,87	5.600	16,20	2.716	7,27	5.851	15,38	5.721	15,91	4.944	15,74	5.062	15,98	4.813	15,96	4.786	15,05
Miércoles	2.642	15,20	4.663	15,59	3.980	15,65	4.513	15,62	5.444	15,67	6.195	16.61	6.021	15.83	5 655	15.73	4 964	15.81	5.064	15.99	4,703	15.60	4.951	15.57
Jueves	2.584	14,87	4.482	14,99	3.987	15,86	4.418	15,30	5.163	14,86	5 775	15.46	5 691	14.96	5 403	15.03	4 980	15.86	4 698	14.85	4 453	14.67	4.800	15.10
Viernes	2.565	14,18	4.529	15,15	3.908	15,37	4.447	15,40	5.489	15,80	5 860	15.69	100.0	15 72	5 450	15.18	4 849	15 49	4 672	14.75	4,600	15.26	4.880	15,35
Sábado	2,739	17,76	4.740	15,85	3.884	15,27	4.576	15,84	5.405	15,56	5.641	15,00	5.301	15,10	5 014	15.61	4.034	15.71	5 093	16.08	4.755	15.77	4.902	15,42
Domingo	1.107	6,37	1.878	6,28	1.483	5,82	1.631	5,67	1.832	5,27	5.710	15,28	2.180	15,64 5,73	1.913	5,32	1.506	4,79	1.640	5,17	1.804	5,98	1.913	6,02
TOTAL							-		1		1	de			100									-

La inspección del estado que se inserta a continuación demuestra que, aunque ligeramente, ha disminuído la proporcionalidad

de accidentes en los varones, aumentando, por lo tanto, la de hembras.

Proporción global, por 100, de accidentes

registrados, clasificados por edades y sexos.

	I man	1904			1905	1		1906				1907		1	1908			1909			1910	
EDAD	Varones.	Hem- bras.	TOTAL	Varones.	Hem- bras.	TOTAL	Varones.	Hem- bras.	TOTAL		Varones.	Hem- bras.	TOTAL	Varones.	Hem- bras.	TOTAL	Varones.	Hem- bras.	TOTAL	Varones.		TOTAL
De 10 a 14 años	1,21	0,26	1,47	1,19	0,10	1,29	1,26	0,11	1,37		1,33	0,15	1,48	1,53	0,18	1,71	1,83	0,24	- 1	1,75		
» 14 a 16	5,24	0,54	5,78	5,26	0,41	5,67	3,85	0,29	4,14	П	4,02	0,34		4,43	0,40	4,83	5,82	0,42	6,24	6,19		1
» 16 a 18	8,59	0,56	9,15	8,00	0,47	8,47	6,64	0,41			7,01		7,31	6,53	0,34	- 6,87	7,85	0,45	8.30	7,84		1
» 18 a 40				62,67				1,07	66,18		64,63	1,03	65,66	63,56	0,95	64,51	63,33	1,36	64 69			63,27
» 40 a 60	82,26	1,34	83,60																- 1	17,06	0,32	17,38
> 60 en adelante		1000	- 1		0,05		1000	4.1			1	0,02	2,49		0,02		0,70	0,03	0,73	0,95	0,02	0,97
Desconocida		- /	-	1,22	0,01	1,23	1,63	0,02	1,65		1,98	.0	1,98	2,99	»	2,99	1,45	0,14	1,59	1,35	0,08	1,43
TOTAL	97,30	2,70	100,00	97,41	2,59	100,00	97,24	2,76	100,00		97,96	2,04	100,00	97,90	2,10	100,00	97,05	2,95	100,00	97,15	2,85	100,00

Proporción global, por 100, de accidentes registrados, clasificados por edades y sexos.

						-						-									
DD AD		1911			1912			1913			1914			1915		1	1916)		1917	
EDAD	Varones.	Hem- bras.	TOTAL	Varones.	Hem- bras.	TOTAL	Varones.	Hem- bras.	TOTAL	Varones	Hem- bras.	TOTAL	Varones	Hem- bras.	TOTAL	Varones.	Hem- bras.	TOTAL	Varones	Hem- bras.	TOTAL
De 10 a 14 años	1,72	0,21	1,93	1,70	0,17	1,87	2,09	0,22	3,31	1,86	0,19	2,05	1,25	0,21	1,46	1,97	0,21	2,18	2,27	0,38	2,6
» 14 a 16	6,26	0,64	6,90	5,90	0,62	6,52	6,05	0,59	6,64	5,87	0,71	6,58	5,77	0,78					7,07		1
» 16 a 18	8,11	0,53	8,64	8,10	0,52	8,62	8,14	0,69				8,73							8,28		
» 18 a 40	60,88	1,71	62,59	61,66	1,37	63,03	59,83	2,62	62,45	60,99	1,98		61,55		1						61,36
» 40 a 60										January 1		18,01			1						
≈ 60 en adelante	0,86	0,04	0,90	1,05	0,03	1,08	0,93	0,05	0,98			1 3	1,11			1,03	1		0,96		
Desconocida	1,34	0,08	1,42	1,34	0,03	1,37	1,08	0,04		0,64	0,02		0,80			0,88	7	9	1,01	0,06	1,07
TOTAL	96,52	3,48	100,00	96,96	3,04	100,00	95,45	4,55	100,00	96,17	3,83	100,00	95,66	4,34	100,00	95,34	4,66	100,00	94,83	5,17	100,00

En la Memoria de 1917 ha disminuído la proporción de accidentes leves, habiendo aumentado ligerísimamente las proporciones de los demás términos de la clasificación, lo que puede atribuírse al mayor empleo que en la industria se hace de maquinaria moderna. La proporción que ha sufrido un aumento más considerable es la de lesiones desconocidas, por los descuidos en la redacción de los partes de accidentes a que ya hemos hecho anteriormente referencia.

Relación global de accidentes, clasifiq dos por la importancia de las lesiones.

	190	04	19	05	19	06	19	07	190)8	190	9	19	10
LESIONES	Cifras absolutas.	Proporción por 100.	Citras absolutas.	Proporción por 100.	Cifras absolutas	Proposed por too.	Cifras absolutas.	Proporción por 100.	Cifrus absolutas.	Proporción por 100.	Cifras absoluțas.	Proporción por 100.	Cifras absolutas.	Proporción por 100.
Leves	13.008	81,89	19.177	83,59	22.337	90,95	28.068	91,79	22.506	88,44	27,205	96,02	31.942	92,02
Graves	224	2,61	475	2,06	483	1,%	875	1,23	477	1,81	256	0,88	368	1,05
Reservadas	865	9,85	976	4,14	874	3,36	1.044	3,42	1.365	5,25	701	2,42	549	1,58
Muerte	235	1,64	225	0,78	176	0,71	207	0,67	178	0,59	210	0,72	252	0,72
Inutilidad permanente	35	0,24	11	0,17	82	0,33	101	0,33	73	0,28	71	0,23	124	0,35
Desconocidas	3		2.144	9,26	513	2,67	682	2,56	906	3,63	501	1,73	1.488	4,28
Totales	14.363		23,008		24.525		30.472		25.505		28.944		34.723	

Relación global de accidentes, clasificados por la importancia de las lesiones.

						The second second								_
	19	11	19	12	19	13	19:	4	191	5	19	16	191	17
LESIONES	Cifras absolutas.	Proporción por 100.	Cifras absolutas.	Proporción por 100.	Cifras absolutas.	Proporción por 100.	1 11	Proporción por 100.	Cifras absolutas.	Proporción por 100.	Cifras absolutas.	Proporción por 100.	Cifras absolutas	Proporción por 100.
Leves		90,13	35.701	93,97	32.129	89,61	27.955	88,79	28.574	90,25	28.683	95,17	.29.700	93,42
Graves	287	0,84	239	0,62	302	0,84	228	0,72	198	0,62	230	0,76	295	0,93
Reservadas	777	2,07	1.374	3,61	3.177	8,83	3.114	9,88	2.224	7,02	1.007	3,34	1.239	3,90
Muerte	100	0,55	171	0,44	176	0,48	100	0,31	140	0,44	124	0,41	160	0,50
Inutilidad permanente		0,25	35	0,087	70	0,19	58	0,18	58	0,17	85	0,27	114	0,36
Desconocidas	2.306	6,16	520	1,36	89	0,24	38	0,12	531	1,67	- 98	0,32	399	1,25
TOTALES	37.439		38.040		35.943		31.493		31.667		30.142		31.793	

En cuanto a la hora en que se han producido los accidentes, se observan variaciones sin importancia, comparando esta Estadística

con la de años anteriores, notándose un aumento en los accidentes ocurridos en hora desconocida.

Relación global de accidentes, clasifo dos por la hora en que han ocurrido.

	19	004	19	05	19	006	19	07	190	08	19	09	19	10
HORAS	Cifras absolutas.	Proporción por 100.	Cifras absolutas.	Proporcion por 100.	Cifras absolutas.	Proporties por 100	Cifras absolutas.	Proporción por 100.	Cifras absolutas.	Proporción por 100.	Citras absolutas.	Proporción por 100.	Citras absolutas.	Proporción por 100.
De 6 a 9		45.50	4.515	19,62	4,652	18,96	6.589	20,45	6.013	20,98	6.578	22,72	7.912	22,80
De 9 a 12	6.767	47,78	6.169	26,80	6.531	26,62	8.550	22,56	6.740	24,29	7.543	26,02	9.149	26,40
De 12 a 18	5.799	39,50	9.230	40,13	8,927	36,42	10.282	35,99	8.755	35,28	11.117	38,46	12.737	38,63
De 18 en adelante	1.235	9,95	2.206	9,58	2.867	11,69	3.567	10,47	2.611	12,11	2.672	9,23	3.123	8,99
Hora desconocida	562	2,77	888	3,87	1.548	6,31	1.484	10,53	1.386	7,34	1.034	3,57	1.802	3,18
TOTALES	14.363		23.008		24.525		30.472		25.505		28.944		34.723	

Relación global de accidentes, clasificados por la hora en que han ocurrido.

							1			<u> </u>				
	1	911	19)12	19	13	19	14	19	15	19	16	19.	17
HORAS	Cifras absolutas.	Proporción por 100.	Cifras absolutas.	Proporción por 100.	Cifras absolutas.	Proporción por 100.	Cifras Absolut 1s.	Proporción por too.	Cifras absolutas.	Proporción por 100.	Cifras absolutas.	Proporcion por 100	Cifras absolutas	Proporción por 100.
De 6 a 9	8.822	23,56	8.408	22,10	8.301	23,09	7.451	23,70	7.306	23,07	7.236	24	7.129	22,42
De 9 a 12		26,16	9.957	26,17	8.996	25,02	7.840	24,94	7.140	22,54	7.583	25,15	8.143	25,61
De 12 a 18		34,25	13.559	35,67	13.745	38,27	11.519	36,66	12.365	39,06	11.356	37,70	11.136	35,03
De 18 en adelante		10,56	4.001	10,51	2.426	6,74	2.045	6,50	2.341	7,39	2.471	8,19	3.407	10,72
Hora desconocida	2.050	5,47	2.115	5,55	2.475	6,8	2.580	8,20	2,515	7,94	1.496	4,96	1.978	6,22
Totales	37.439		38.040		35.943		31.435		31.667		30.142		31.793	

Con objeto de hacer más fácil la comparación entre las cifras que figuran en los estados precedentes, a continuación se consignan las de mayor importancia, pudiéndose apreciar así las variaciones ocurridas con una mayor claridad:

Proporción de accidentes leves, en relación con el total anotado.

1904	81,89
1905	
1906	
1907	. 91,79
1908	88,44
1909	. 94,02
1910	91,02
1911	90,46
1912	93,97
1913	. 89,61
1914	00,01
1915	88,79
1916	
1917	95,17
	93,42

Proporción de accidentes graves, en relación con el total anotado.

1904		0.04
1905		2,61
1906		2,06
1907		1,95
1907		1,25
1908		1,87
1909	*******	0,88
1910	********	
	and the second s	0.00
	**	0 00
		0.0.
		0.000
	********	0.00
	4 4 5 4 4 4 4 4	
1917		0.93
		0,00

Proporción de muertes, en relación con el total anotado.

1904,	
1904,	1,64
1905 1906	0.98
1906 1907	0.71
1907. 1908.	0,66
1908. 1909	0.69
1909 1910	0.72
1910. 1911.	0,72
1911 1912	0,55
1912	0.44

1914 0,31	1913		0,48
1915	1914	**********	0.31
	1915		0,44
1017	1910		0,41

Proporción de lesiones desconocidas, en relación con el total anotado.

1905	9,36
1906	
1907	
1908	
1909	
1910	
1911	
1912	
1913	0,24
1914	0,12
1915	1.67
1916	
1917	
4044	

Ampliando y completando los datos que preceden, se insertan a continuación dos estados, que representan: uno, la frecuencia con la que han tenido lugar todo género de accidentes en toda clase de industrias, y el segundo, la influencia que en esa producción ejercieron las causas provinentes del manejo de materias de trabajo o de las circunstancias especiales en que el mismo se efectúa. En ambos estados, especialmente en el primero, se observa un aumento considerable en la cifra que representa la proporción de las causas desconocidas, hasta el punto de que es más elevada esta cifra que la del año anterior, en cuya Memoria decíamos que estaba por encima de las hasta ahora publicadas.

					2	A	ON	s D	E					
	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917
Servicios generales del Es	0.00	0.00												
fado, etc. como idas por el		2,07	1,24	2,43	2,70	1,56	1,56	1,07	2,75	2,66	1,83	3,84	2,67	2,29
ndustrias ejercidas por el	Fr. P. /2	9.00	0.01	0.05	0.7-	001			0.01	0.01		8	0.000	0.00
Estado, etc		2,02 18,58	0,04	0,07	0,45	0,04	20 05	30	0,01	0,01	1011	10.00	0,006	0,06
etalurgia.	8,94	8,24	21,59	18,78	17,74	25,61	21,27	11,84	14,44	10,34	12,14	10,38	12,95	8,60 1,50
rabajo del hierro	and the second second	10,12	0.97 $7,25$	0,11	0,04	17.10	0,01	0.70	75.11	0,12	18,47	1,14	$\begin{vmatrix} 0.02 \\ 17.87 \end{vmatrix}$	9,62
dustrias químicas	1,88	2,31	2,37	8,61	8,91 2,20	17,10	16,71	9,70	15,41	$\frac{17,12}{2,41}$	2.56	2,82	3,17	2,13
em del tabaco	0,57	0,56	0.41	0,24	0,35	0,31	0.18	0,14	0,47	0,21	0,24	0,25	0,30	0,18
em textiles	1,81	1,98	1.66	2,44	2,09	2,81	3,98	1.39	3,20	6,68	4,66	4.18	3,87	2,39
em forestales y agricolas		0,68	1,32	3,02	2,12	1,33	0,52	2,27	0,90	0,70	1,45	0,90	1,04	1,96
om de la construcción.	10,25	14,21	14,33	11,32	10,54	9,05	13,91	14,82	15,29	15,90	17,40	19,58	14,44	8,90
em eléctricas	1,46	1,05		1,74	4,25	0,89	0,68	2,32	1,51	2,14	1,70	1,45	1,23	1,00
em de la alimentación,.	6,55	5,00	-6,43	6,61	6,30	5,24	4,93	5,96	4,58	6,63	4,86	1,24	6,01	5,12
om del libro	0,26	0,39	0.12	0,12	0,69	0,34	0,48	0,12	0,44	0,41	0,43	0,54	0,433	0,09
m del papel, carton,				-								200	0.00	1.00
aucho	1,13	1,15	0,42	0,25	0,20	0,41	0,56	0,45	0,68	0,88	0,90	0,90	0,95	1,20
m del vestido	0,47	0,35	0,27	0.23	0,09	0,08	0,07	0,04	0,10	0,21	0,16	0,15	0,24	0,09
m de cueros y pieles	0,47	0,35	0,35	0,56	0,42	0,26	0.35	0,25	0.32	0,40	0.41	0,42	0,41	0,23
em de la madera	6,67	5,15	4,51	4,98	4,21	4,52	3,98	5,38	5 12	3,92	4,40	3,58	4,02	3,69
m del transporte	17,46	19,79	26,26	9,12	32,35	22,26	23,92	39,64	29,913	25,74	25,237	25,06	27,537	12,41 0,68
m del mobiliario.	19	0,71	1,62	0,49	0,55	0,43	0,42	0,27	0.44	$0.71 \\ 0.74$	0,86	0,85	0,55	0,16
m de la ornamentación.	20	0,48	0,69	0,60	0.19	0,20	0,48	0,19	0,70	0,14	0,003		3.	0,04
pectáculos públicos	76.	1.07))	0,12	0,04	0 41	0,01	0,01 $1,50$	0,007 $1,92$	2,03	1,52	1,34	1,47	8,62
m desconocidas	9,45	1,27 5,11	3,56	2,62	2,51 1,50	2,21	1,30 3,13	1,17	0.06	0,09	0,01	2) 72	0,02	29,04

Proporción, por 100, de las causas productoras de los accidentes.

hard and the same of the same										-				
	70					A	NOS	DI	3					
CAUSAS	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917
Generadores	2,30 5,03 1,40 0,07 9,87 4,30 0,45 7,34 1,02 3,36 6,10 0,05 30,18	7,15 0,96 3,05 5,60 0,35 37,83	9,89 0,99 7,45 4,83 0,50 43,76	8,60 1,08 5,38 3,49 0,47 48,98	9,67 1,24 5,86 3,82 0,39 43,27	0,11 6,88 0,78 0,10 1,01 6,20 0,84 5,61 0,27 1,56 4,51 0,61 29,33 47,18	5,29 1,15 1,62 3,13 0,39 38,44	5,89 0,10 1,22 4,45 0,13 35,39	0,01 0,24 3,01 0,41 0,08 0,73 0,59 0,72 5,23 0,25 1,21 4,20 0,22 24,26 58,84	0,02 0,18 4,31 0,52 0,15 0,54 0,42 0,27 5,17 0,24 0,78 4,42 0,16 43,80 39,07	0,01 0,21 3,30 0,58 0,49 0,38 4,21 0,19 0,70 4,74 40,32	0,40 4,42 0,76 0,10 0,49 0,54 0,62 3,09 0,15 0,89 4,41 0,10 28,03 56,00	0,01 0,26 4,21 0,64 0,07 0,45 0,44 0,06 0,85 4,24 0,07 24,69 61,01	0,01 0,02 3,33 2,89 0,42 0,10 1,53 3,27 1,40 4,38 0,21 3,15 3,15 3,40 0,36 10,61 61,92

Como ya se ha consignado en las Estadísticas de años anteriores, en los primeros meses del año de 1918 remitieron y completaron los Cuerpos de Artillería e Ingenieros del Ejército los datos correspondientes a los accidentes del trabajo ocurridos en los establecimientos de industria militar y en las diferentes obras y trabajos que bajo su dirección se efectúan respectivamente. Esos datos, que a continuación se insertan, están clasificados de tal manera, que figuran en primer lugar los de conjunto recogidos por el Cuerpo de Ingenieros en todas sus obras; en segundo, esos mismos accidentes, pero separados los ocurridos en la Península de los acaecidos en nuestra zona de influencia en Marruecos, y en tercero y último, los coleccionados por el Cuerpo de Artillería, con indicación de las fábricas y establecimientos dependientes del mismo en las que se han producido.

Accidentes registrados por el Ministerio de la Guerra durante el año de 1916, independientemente de los establecimientos a cargo del Cuerpo de Artillería (incluyendo la zona de ocupación en Marruecos).

Número total de accidentes en 1908	67
En 1909	
En 1910	91
En 1911	
En 1912	
En 1913	
En 1914	
En 1915	
En 1916	
En 1917	1.024

En los estados que figuran a continuación no se incluyen más que los datos a partir del año de 1911, por ser este el primero en que se empezaron a recibir en el Instituto los correspondientes a la zona de Marruecos.

I. - Clasificación de los accidentes, motados por la edad de los lesionados.

	19	011	19	912	19	13	19	14	19	15	19	016	1.9	17
Menores de 14 años De 14 a 16 De 16 a 18 De 18 a 40, De 40 a 60 Mayores de 60. Edad desconocida Total	13 12 198 74 2 17	Proporción por 100. 4.11 3,79 62,69 23,41 0,63 5,37	Total de accidentes. 6 9 10 143 44 4 12 12	Proporción por 100. 2,63 3,94 4,38 62,75 19,29 1,75 5,26	Total de accidentes. 8 19 20 184 82 5 17	Proporción por 100, 2,38 5,67 5,97 54,95 24,47 1,49 5,07	Total de ccidentes. 9 23 35 391 105 9 23	Proporción por 100. 1,51 3,86 5,88 65,74 17,64 1,51 3,86	Total de accidentes. 2 8 15 166 42 7 17	Proporción por 100. 0,77 3,11 5,83 64,62 16,34 2,72 6,61	Total de accidentes. 7 16 42 333 101 12 22	Proporción por 100. 1,31 3,00 7,87 62,51 18,94 2,25 4,12	Total de accidentes. 13	Proporción por 100. 1,27 3,81 6,15 69,43 17,29 0,98 1,07

II. - Clasificación de los accidentes por la hora en que han ocurrido.

	19	11	19	12	19	013	19	14	19)15	19	16	19	17
HORAS	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporcion por 100	Total de accidentes.	Proporción por 100,	Total de actidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de necidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.
De 6 a 9 De 9 a 12 De 12 a 18 De 18 en adelante Hora desconocida	84 139 15	14,19 25,92 42,93 4,62 12,34	40 41 79 17 52	17,46 17,90 34,52 7,12 22,70	68 56 97 12 102	20,29 16,71 28,95 3,58 30,47	93 108 208 79 107	15,63 18,15 34,97 13,27 17,98	38 51 81 17 70	14,78 19,84 31,54 6,61 27,23	114 108 202 36 73	21,38 20,26 37,92 6,75 13,69	166 280 368 123 87	16,21 27,34 35,94 12,01 8,50
TOTAL	324	100,00	229	100,00	335	100,00	595	100,00	257	100,00	533	100,00	1.024	100,00

III. — Clasificación de los accidentes por la naturaleza de las lesiones producidas.

OT ASIRIO LOTÓN	19	11	19	12	19	13		1914	19	15	19	16	19:	17
CLASIFICACIÓN DE LAS LESIONES	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proposition por 100.	Total de accidentes.	Proporcion por 100.	Total de accidente	Proporción por 100.	Total de accidentes	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.
Leves	12 40	73,48 3,70 12,34 0,92 9,56	201 5 22 1	87,79 2,18 9,60 0,43 »	300 6 26 3	89,56 1,79 7,76 0,89	560 8 19 8	94,13 1,34 3,19 1,34 "	215 22 18 2	83,67 8,56 7,00 0,79	497 11 21 4	93,26 2,06 3,93 0,75	950 26 48 5	92,77 2,54 4,20 0,49
TOTAL	324	100,00	229	100,00	335	100,00	595	100,00	257	100,00	533	100,00	1.024	100,00

IV. - Clasificación de los accidentes por la inutilidad producida.

	19	11	19	12	19	13	19	14	19	15	19	16	19	17
INUTILIDAD	Total de accidentes.	Proporcion per 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100,	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por too.
Temporal	70	89,73 0,62 9,65	224 1 3	98,26 0,43 1,31	326 26	98,20 " 1,80	582 5	99,15 0,85	247 2 6	96,87 0,78 2,35	515 1 13	97,39 0,18 2,43	994 13 12 »	97,55 1,27 1,18
TOTAL	321	100,00	228	100,00	382	100,00	587 (3)	100,00	255	100,00	529	100,00	1.019	100,00

(1) 228 + 1 muerto = 229, total registrado en el año. (2) 332 + 3 - = 335 - = -(3) 587 + 8 - = 595 - = -(4) 255 + 2 - = 257 - = -(5) 529 + 4 - = 583 - = -(6) 1.019 + 5 - = 1.024 - =

V. - Clasificación de los accidentes por la naturaleza la las industrias en las que se han producido.

	19	11	19	12	19	013	19	14	19	15	19	016	.19	17
INDUSTRIAS	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de Lidentes.	Proporcion por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.
Servicios generales del Estado, etc	11 1 1 2 174 2 9	3,72 0,33 3,05 3,05 3,05 3 100,00	1 4 19 6 2 23 23 1 8 75 22 2 2 2 2 2 2 2 2	0,43 1,74 8,29 2,62 2,62 3 0,66 27,07 1,29 10,04 0,43 3,49 33,25 9,60 0,66 2,60 0,66	69 32 28 7 1 23 3 1 23 3 3 3 3	20,59 9,55 8,43 2,08 0,29 6,86 0,29 6,86 0,87 0,29 0,29 0,58 20,58 20,58	56 40 19 39 3 3 3 15 141 24 3	18,48 9,41 6,72 3,19 0,67 28,36 0,67 6,55 0,50 3,52 28,74 4,03 3,74 4,03 3,74	14 5 28 3 3 95 2 13 2 2 10 2 257	5,44 1,94 10,89 1,16 20,77 5,05 0,77 0,77 3,50 29,02 3,89 29,02 3,89	7 139 41 1 2 174 2 18 3 3 4 16 16 16 26 3	1,31 26,07 7,69 0,18 0,37 32,71 0,37 3,37 3,37 3,37 21,76 4,87 21,76 4,87	152 313 85 4 » 118 1 ° 25 68 78 180	14,84 30,56 8,30 0,39 7 11,53 0,10 3 9,44 6,64 7,66 17,58

VI. - Clasificación de los accidentes por las causas que los han producido.

	19	011	19	12	19	13	19	14	19	15	19	16	19	17
CAUSAS	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100,	Total de acidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.
Máquinas-herramientas Herramientas de mano. Transmisiones, etc Ascensores y elevado-	9	0,31 2,80 »	5 2 5	2,18 0,80 2,18	5 2 1	1,49 0,59 0,29	4 22 4	0,67 3,69 0,67	8 3 1	3,11 1,16 0,38	5 8 1	0,93 1,50 0,18	14 154 »	1,37 15,04
Carga y descarga Caida de objetos Desprendimiento de tie-	6	1,86 3,42	26 4	11,35 1,74	1 18 3	0,29 5,37 0,89	1 59 11	0,16 9,91 1,84	» 21 4	8,17 1,54	35 11	» 8,44 2,06	337 47	32,91 $4,59$
Caida del obrero Conducción de carrua-	19	5,90	6	2,62	8	2,38	» 21	» 3,52	" 10	» 3,89	1 25	0,18 4,69	-21 115	2,05 11,23
jes Maniobras ferroviarias. Quemaduras y explosio-	30	1,55	8	3,49 3,31	3	0,89 »	8 2	1,34 0,33	1	0,38 0,38	1 2	0,18 0,37	60	5,86
nes	6	1,86 8,72 73,58	9 149 12	3,93 63,07 5,33	11 141 142	3,28 42,08 42,45	18 53 392	3,02 8,90 65,95	4 29 175	1,54 11,28 68,17	9 216 209	1,68 40,58 39,21	36 240	3,51 23,44
TOTAL	322	100,00	229	100,00	335	100,00	595	100,00	257	100,00	533	100,00	1.024	100,00

VII. - Clasificación de las demnizaciones abonadas.

INDEMNIZACIONES	19	911	19	012	19	913	19	14	19	15	1	916	19	17
ABONADAS	Número total.	Proporcion por 100.	Número total.	Proporción por 100.	Número total.	Proporción por 100.	Namero Gal.	Proporción por 100.	Numero total.	Proporción por 100.	Numero total.	Proporción por 100.	Número total.	Proporción por 100.
Por inutilidad temporal Por inutilidad perma-		91,03	224	97,83	326	97,32	581	97,66	247	96,12	515	96,64	1.005	98,14
Por muerte. Sin indemnización	10	0,78 0,39 7,81	1	1,74 0,43	6 3	1,79 0,89	5 8 1	0,84 1,34 0,16	8 2 »	3,11 0,77	14 3 1	2,62 0,56 0,18	12 5 2	1,17 0,49 0,20
TOTAL	256	100,00	229	100,00	335	100,00	595	100,00	257	100,00	533	100,00	1.024	100,00

Accidentes registrados por el Ministerio de la Guerra durante el año de 1915, inde pendientemente de los establecimientos a cargo del Guerpo de Artillería (con sepa ración entre los ocurridos en preninsula y en Melilla).

I. — Clasificación de los accidentes, ano plos por la edad de los lesionados.

						PENIN	JU L.A				- 10			
EDAD	-	11	19	12	1	913	19	14	1	915	1	916	19)17
	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.		Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes	Proporción por 100.
De 10 a 14 años De 14 a 16 De 16 a 18 De 18 a 40 De 40 a 60 Iayores de 60 Edad desconocida Total	1 40 22 2 5	30,98 2,81 7,04	3 2 21 20 3	5,76 3,84 40,42 38,46 5,76 5,76	3 31 37 5 9	2,80 3,46 35,63 42,02 5,75 10,34	3 5 45 29 4 8	31,52 4,34 8,69	2 7 71 25 7 6	3,69 5,93 60,19 21,18 5,93 5,08	1 4 12 82 42 9 14	0,60 2,43 7,31 50,05 25,60 5,48 8,53	» 9 66 31 6	3,74 7,83 57,39 26,95 5,22 0,87
	71	100,00	52	100,00	87	100,00	92	100,00	118	100,00	164	100,00	115	100,00

Clasificación de los accidentes, anudos por la edad de los lesionados.

	A.	1 2				ÁFR	LCA					-7		
EDAD	Total Total	011	-)12	19	13	19	14	19	15	19	16	19	17
	de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de kidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por too.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100
De 10 a 14 años. De 14 a 16. De 16 a 18. De 18 a 40. De 40 a 60. Mayores de 60. Edad desconocida. Total.	12 11 158 52 * 12	3,16 7,74 4,34 62,47 20,55 3 4,74 100,00	6 8 122 24 1 9	3,40 3,40 4,54 69,36 13,63 0,56 5,11	8 17 17 153 45 "8	3,20 6,85 6,85 61,76 18,14 3,20 , 100,00	9 22 30 346 76 5 15	1,78 4,37 5,96 68,92 15,10 0,99 2,88	2 6 8 95 17 2 11	1,43 4,31 5,75 68,36 12,23 68,36 7,92 100,00	6 12 30 251 59 3 8	1,62 3,25 8,13 68,05 15,98 0,81 2,16	13 57 54 645 146 4 10	1,39 4,08 5,95 70,96 16,07 0,45 1,10

II. — Clasificación de los accidentes por la hora en que han ocurrido.

						PENÍN	SULA							
	19	11	19	12	18	013	19	14	19	015	19	016	19	17
HORAS	Total de accidentes.	Proporción por 100.												
De 6 a 9	5	7,04	8	15,38	15	17,24	12	13,04	12	10,16	19	1,15	10	8,69
De 9 a 12	18	25,37	9	17,30	12	13,79	22	23,91	22	18,64	19	1,15	20	17,39
De 12 a 18	25	35,21	13	25,00	46	52,38	. 29	31,53	25	21,18	76	67,22	20	17,39
De 18 en adelante	1	1,40	4	7,69	2	2,80	3	3,26	4	3,38	7	4,26	- 11	9,57
Hora desconocida	22	30,98	18	34,63	12	13,79	26	28,26	55	46,64	43	26,22	54	46,96
TOTAL	71	100,00	52	100,00	87	100,00	92	100,00	118	100,00	164	100,00	115	100,00

Clasificación de los accidentes por la hora en que han ocurrido.

	11													
						ÁFRI	CA							
TIODAR	1	911	19)12	19	913	19	14	19	15	19	16	19	17
HORAS	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	l'otal de accidentes.	Propurción par 100:	Tatal de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporcion por 100.	Total de accidentes.	Proporeión por 100.
De 6 a 9	0.1	16,20	32	18,08	53	21,37	81	16,10	26	18,70	95	25,74	156	17,16
De 9 a 12	66	26,09	32	18,08	44	17,75	86	17,09	29	20,86	89	24,12	260	28,60
De 12 a 18	114	45,07	66	37,30	51	20,56	179	35,61	56	40,30	126	34,16	348	38,29
De 18 en adelante	14	5,53	13	7,34	10	4,03	76	15,10	13	9,35	29	7,85	112	12,32
Hora desconocida,	18	7,11	-34	19,20	90	36,29	81	16,10	15	10,79	30	8,13	33	3,63
TOTAL	253	100,00	177	100,00	248	100,00	503	100,00	139	100,00	369	100,00	909	100,00

III. - Clasificación de los accidentes por la naturaleza de las lesiones producidas.

						PENIN	SULA							
CLASIFICACIÓN	19	11	19	12	19	13	1	914	19	15	19	016	19	917
DE LAS LESIONES	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción par 100.	Total de accidentes	Proporción por 100.	de accidentes.	Proporción por 100	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 1001
Leves	54	76,08	43	82,71	70	80,46	80	86,97	88	74,58	134	81,71	85	73,91
Graves	8	11,26	.3	5,76	5	5,75	- 6	6,52	18	15,25	- 8	4,87	12	10,44
Reservadas	- 8	11,26	6	11,53	12	13,79	4	4,34	10	8,48	18	10,97	15	13,04
Mortales	- 1	1,40	20	- 4	D		2	2,17	2	1,69	4	2,45	3	2,61
Desconocidas	- >	*	D	20	>		20	20	20	20	2	30	-2 -	_, ~ _
TOTAL	71	100,00	52	100,00	87	100,00	92	100,00	1.18	100,00	164	100,00	115	100,00

Clasificación de los accidentes por i naturaleza de las lesiones producidas.

		1				ÁFRI	A						10	
CLASIFICACIÓN	19	11	19	12	19	13	19	014	19)15	1	916	1:	917
DE LAS LESIONES	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100	Total de ceidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.
Leves	184	77,72	158	89,29	230	92,76	480	95,44	127	91,38	363	98,38	865	95,16
Graves	4	1,58	2	1,12	1	0,40	2	0,39	4	2,87	3	0,81	14	1,54
Reservadas	32	12,66	16	9,03	14	5,64	15	2,98	8	5,75	3	0,81	28	3,08
Mortales	2	0,79	1	0,56	3	1,20	6	1,19	20		20	- 19	2	0,22
Desconocidas	31	12,25	»	30	2		20	20	D	D	50	20	20	30
TOTAL	253	100,00	177	100,00	248	100,00	503	100,00	139	100,00	369	100,00	909	100,00

IV. - Clasificación de los acciden tes por la inutilidad producida.

						PENÍN		SULA							
	19	11	19	12	19	13		19	014	19	015	19	916	1	017
INUTILIDAD	Total de accidentes.	Proporción por 100-	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	-	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por roo.	Total de accidentes.	Proporcióu por 100.
Temporal	68	97,15	48	92,31	82	94,25		87	96,67	109	98,97	149	93,13	99	00.00
Permanente absoluta	>>	D	- 1	1,92	20	3		25	201	1	0,86	1_	0,62	10	88,39 8,93
Idem parcial	2	2,85	3	5,77	5	5,75	ł	3	3,33	6	5,17	- 10	6,25	3	2,68
Desconocida	3			*	- 3		-	20	2	B	»	-	D	20	
TOTAL	70	100,00	52	100,00	87	100,00		90	100,00	116	100,00	160	100,00	112	100,00

Clasificación de los accidentes por la inutilidad producida.

						ÁFR	CA							
TATTERNIER TYPE A TO	19	11	19	12	19	13	19)14	19)15	1	916		917
INUTILIDAD	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de occidentes.	Proporción por 100.	l'otal de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción par 100	Total de accidentes.	Proporción por 160.
Temporal	220	87,65	176	100,00	244	99,60	495	99,61	138	99,28	366	99,19	S95	98,68
Permanente absoluta	20	25	>	25	20	2 -	20	»	20		30	20-	3	0,33
Idem parcial	20	20	20	120	1	0,40	2	0,39	1	0,72	3	0,81	9	0,99
Desconocida	31	12,35	20	20_	20	3	29	2	70	>	2 -	20	20	»
Total	251	100,00	176	-100,00	245	100,00	497	100,00	139	100,00	369	100,00	907	100,00

V. — Clasificación de los accidentes por la natura leza de las industrias en las que se han producido.

						PENÍN	SU	LA							
	19	11	19	12	19	13		19	14	19	15	1	916	19)17
INDUSTRIAS	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100		de dentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100
Servicios generales del Estado, etc	20	30	75 —	20	20	D		2	>>	20.	-30	»	2	20	17,39
Minas y canteras	-	- 20	30	20	30	20		3	70	.0	20	>>	.00		- >
Trabajo del hierro, etc.	8	11,26	- 6	11,58	17	19,54	1	15	17,39	18	15,26	9	5,48	7	6,09
Industrias quimicas	1	1,40	6	11,53	- 7	8,04		14	15,21	- 3	2,54	1.	0,60	5	-
Idem del tabaco	20	39	D	20	20	D	-1	20	»	X)	2	Z Z	20	>>	
Idem textiles	*	30 -	>	20	3	. »		D	D	»	>	-	20	20	30
Idem forestales y agri- colas	1	1,40	20	-	20-	3		20	D	23	10	-1	0,60	>>	
Idem de la construcción.	54	76,10	26	50,05	45	51,74		45	47,86	76	64,44	126	76,90	82	71,30
Idem eléctricas	20	30-	20	20	20	N		2	2,17	1	0,84	2	1,21-	1	0,87
Idem de la alimentación	70	α-	1	1,92	2-	2,30		3	3,26	3	>	2	1,21	20	>
Idem del libro	2	.30	- 1	1,92	70	>>	3	0	D	20	2	20	20	- 25 -	
Idem del papel, cartón y caucho		20	*	20	1	1,15	2	0	. 3	20	»		20		
Idem de los cueros y pieles	D	D	D	20	70 -	*		1	1,08	1	0,84		20	D -	D
Idem de la madera	4	5,63	3	5,76	6	6,89		4	4,34	8	6,77	3	1,82	1	0,87
Idem de transportes	1	1,40	3	5,76	9	10,34		6	6,52	8	6,77	9	5,48	4	3,48
Varias	2	2,81	6	11,53	2	20	1	2	2,17	3	2,54	11	6,70	- l 20	(3)
Desconocidas	- »	-20	20	>>>	in .	3	1		D	20	20	w w	D	- 20	3
TOTAL	71	100,00	52	100,00	87	100,00	5	92	100,00	118	100,00	164	100,00	115	100,00

Clasificación de los accidentes por la naturaleza le las industrias en las que se han producido.

						ÁFRI	C.A.							2 1 1 -
	191	11	19	12	19	13		1914	1	915	1	916	19)17
INDUSTRIAS	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes	Proporcion por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes	Proporcion por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.
Servicios generales del Estado, etc	7	2,76	1	0,56	69	27,86	150	21,86	14	10,08	7	1,89	132	14,52
Minas y canteras	16	6,32	4	2,26	32	12,90	56	11,13	5	3,59	139	37,71	313	34,44
Trabajo del hierro, etc.	3	1,18	13	7,34	11	4,43	25	4,97	10	7,19	32	-8,67	78	8,58
Industrias quimicas	20	30	79	- 25	30	20	5	0,99	>>>	20		20	4	0,44
Idem del tabaco	39	20	-30	>	1	0,40	35	20	>>>	>	30	20		× 1
Idem textiles	D	>>	20	20	- 30	29	- D	25	D	- 30	20	>		20-
Idem forestales y agri-		20	2	1,12	20	>>	4	0,78	30	20	1	0,27	20	20
Idem de la construcción.	120	47,47	-36	20,33	56	22,58	94	18,68	19	13,66	48	13,00	36	3,96
Idem eléctricas	2	0,79	-3	1,69	1	0,40	2	0,39	1	0,72	1)	30	20	D
Idem de la alimentación		3,55	22	12,43	21	8,47	36	7,15	13	9,35	16	4,33	20-	20
Idem del libro	1	0,39	231	α	3	1,20	3	0,59	2	1,43	>	3	7)	
Idem del papel, cartón y caucho	20	>>	20	39	æ	20	20	D	30	D	30		- 15	3
Idem de los cueros y pieles	. w	20	1	0,56	33	20	20	25		D-	1	0,27	>	200
Idem de la madera	12	4,74	5	2,82	10	4,03	11	- 2,18	1	0,72	3	0,81	24	2,64
Idem de transportes	71	28,06	72	40,73	42	16,93	135	26,91	67	48,23	107	28,99	64	7,04
Varias	10	3,95	16	9,04	2	0,80	22	4,37	- 7	5,03	15	4,06	78	8,58
Desconocidas	2	0,77	2	1,12		2) -	D	»	מ	n	30	D	180	19,80
TOTAL	253	100,00	177	100,00	248	100,00	503	100,00	139	100,00	369	100,00	909	100,00

VI. - Clasificación de los accidentes

or las causas que los han producido.

						PENÍN	ULA							
	19)11	19	912	19)13	19	014	19	15	19	016	19	017
CAUSAS	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporcion por 100.	Total de reidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100,
Máquinas-herramientas	1	1,40	3	5,76	5	5,75	3	3,26	8	6,77	4	2,43	1	0,87
Herramientas de mano.	1	1,40	20	20	1	1,15	3	3,26	2	1,69	6	3,65	8	6,96
Transmisiones y otros organos		30	3	5,76	7)	»	D	20	1	0,84	1	0,60	20	
Ascensores y elevadores	20-	20	>>	» «	1	1,15	30	>>	20	20	35	>	- 30	D
Carga y descarga	1	1,40	- 1	-1,92	2	2,30	5	5,63	7	5,93	15	9,14	» —	ъ
Caida de objetos	ъ	30	»	20	>>	20	1	1,08	2	1,69	5	3,03	17	14,78
Desprendimiento de tie-	19	D	20	>	>>	30	Z C	33	D	20	20	20	4	3,48
Caida del obrero	7	9,85	1	1,92	20	35	2	2,17	6	5,08	19	11,58	41	35,65
Conducción de carrua-	20	20_	1	1,92	20	33	1	1,08	1	0,84	3	20		D
Maniobras ferroviarias.	20	20	20	-	20	20	2	20	20	>>	1	0,60	D	20
Quemaduras y explosio- nes	1	1,40	1	1,92	7	8,05	2	2,17	2	1,69	1	0,60	õ	4,35
Varias	30	20	42	80,80	20	Þ	5	5,23	3	2,54	18	10,98	20	zo zo
Desconocidas	60	84,55	>	30	71	81,60	70	76,12	86	72,93	94	57,39	39	33,91
TOTAL	71	100,00	52	100,00	87	100,00	92	100,00	118	100,00	164	100,00	115	100,00

Clasificación de los accidentes por s causas que los han producido.

							_						and the same	
						AFRI	A						3-41	
	193	11	191	2	19	13	19	14	19	015	19)16	19	17
CAUSAS	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporcion por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de recidentes.	Proporción por too.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción par 100.	Total de accidentes	Proposeión por 100.
Máquinas-herramientas	36	20	2	1,12	70		1	0,19	>>	30	1	0,27	13	1,43
lerramientas de mano.	8	3,16	2	1,12	1	0,40	19	3,77	1	0,72	2	0,54	146	16,06
Fransmisiones y otros órganos		30	- 2,	1,12	1	0,40	4	0,78	2	×	Œ	>	α	>
scensores y elevadores	. m	XX	»	30	>>	20	1	0,19	>>	30	- 3	>	20	70
arga y descarga	5	1,97	25	14,12	16	6,40	54	10,73	14	10,07	30	8,13	337	37,08
laida de objetos	11	4,34	4	2,24	3	1,20	10	1,98	2	1,43	6	1,62	-30	3,30
esprendimiento de tie-	1	0,39	25	>	D		>	20	»		1	0,27	17	1,86
aida del obrero	12	4,74	5	2,82	8	3,20	19	3,77	4	2,87	6	1,62	74	8,14
onducción de carrua- jes	5	1,97	7 -	3,95	3	1,20	7	1,39	×	Dr.	1	0,27	Ð	
laniobras ferroviarias.	2	0,79	3	1,69			2	0,39	1	0,72	1	0,27	60	6,60
uemaduras y explosio- nes	5	1,97	8	4,52	4	1,60	16	3,18	2	1,43	/8	2,17	31	3,41
Varias	28	11,06	107	60,53	141	56,98	48	9,54	26	18,73	198	53,68		- 172
Desconocidas	176	69,61	12	6,77	- 71	28,62	322	64,09	89	64,03	115	31,16	201	22,12
TOTAL	255	100,00	177	100,00	248	100,00	503	100,00	139	100,00	369	100,00	909	100,00

VII. — Clasificación de las pdemnizaciones abonadas.

						PENÍN	ULA							19
	. 19	11	191	12	191	13	19	14	19	15	19	916	-19)17
ABONADAS	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes,	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de recidentes.	Proposción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.
Por inutilidad temporal.	68	95,79	48	92,31	82	94,25	86	93,49	109	92,32	149	90,88	110	95,65
Por inutilidad perma- nente	2	2,81	4	7,69	อ็	5,75	- 3	3,26	7	5,99	11	6,70	2	1,74
Por muerte	1	1,40	2	Œ	20	D	2	2,17	2	1,69	3	1,82	3	2,61
Sin indemnización	>	- 70	» ·	n	»	, b	1	1,08	-35))	_ 1	0,60	20	
TOTAL	71	100,00	52	100,00	87	100,00	92	100,00	118	100,00	164	100,00	115	100,00

Clasificación de las demnizaciones abonadas.

						ÁFR	Λ							* 0
INDEMNIZACIONES	19	11	19	12	19	13	19)14	19	15	19)16	1.9	17
ABONADAS	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes	Proporción por 100.	Total de ccidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.	Total de accidentes.	Proporción por 100.
Por inutilidad temporal.	241	95,26	176	99,44	244	98,40	495	98,42	138	99,30	366	99,19	895	98,46
Por inutilidad perma- nente		29	>	>	1	0,40	2	0,39	1	0,70	3	0,81	10	1,10
Por muerte	2	0,79	1	0,56	3	1,20	6	1,19	20	. 20	30	2	2	0,22
Sin indemnización	10	3,95		>	3		»	20			20	30	- 2	0,22
TOTAL	253	100,00	177	100,00	248	100,00	503	100,00	139	100,00	369	100,00	909	100,00

Establecimientos dependientes Cuerpo de Artilleria, 1917.

	Total	Promedio mensual	TOTA	L DE ACCID	ENTES	PRO	MEDIO MENS	SUAL
ESTABLECIMIENTOS	de obreros en el año.	de obreros.	Leves.	Graves.	Muertos.	Leves.	Graves.	Muerios.
Archivo facultativo y Museo de Artillería. Taller de precisión. Maestranza de Madrid. Depósito de Badajoz. Parque de Segovia Fábrica de Toledo. Maestranza de Sevilla Pirotecnia de idem Fábrica de Artillería Idem de pólvora de Granada Idem id. de Murcia Parque de Valencia. Maestranza de Barcelona Parque de Zaragoza Idem de Burgos. Depósito de Vitoria. Idem de Bilbao. Parque de Valladolid Fábrica de Trubia Idem de Oviedo. Parque de La Coruña Idem de Palma de Mallorca Idem de Santa Oruz de Tenerife Idem de Ceuta Idem de Melilla. Idem de Larache	$ \begin{array}{c} 1.191 \\ 2.808 \\ 12 \\ 204 \\ 14.579 \\ 4.024 \\ 15.044 \\ 8.550 \\ 4.847 \\ 3.022 \\ 744 \\ 2.614 \\ 252 \\ 168 \\ 120 \\ 36 \\ 270 \\ 21.539 \\ 9.404 \\ 132 \\ 120 \\ 632 \\ 72 \\ 1.380 \\ 1.552 \\ \end{array} $	28 101 234 1 17 1.206 335 1.255 712 404 252 62 218 21 14 10 3 23 1.794 783 11 10 52 6 115 129 34	1			0,08 2,08 2,08 43,12 4,75 8,75 0,25 0,32 23,55 23,55 20,16 20,16	0,16	
Total	94.060	7.830	1.228	14	D	99,56	1,13	- 4

Total de obreros en el año	94.060 Proporción por 100 de accidentes leves 1.228 Idem por 100 de id. graves	1,31 0,01
Idem de id. graves	14	

El estado de los accidentes que tuvieron lugar en los establecimientos dependientes del Cuerpo de Artillería pone fin a la Estadística de los accidentes ocurridos en el año 1917, la cual, como tantas veces se ha dicho, tiene las mismas y aun mayores deficiencias que las anteriores, lo que se evitaría facilmente obligando a los encargados en los Gobiernos civiles de suministrar a este Centro los datos que sirven de base para la confección de estas estadísticas a cumplir con más celo la misión que se les ha confiado, sin lo que resultan inútiles todos los esfuerzos que, encaminados a la mayor perfección del trabajo que se le ha encomendado, realiza esta Sección.

El Jefe de la Sección 2.*,

José Marvá.

CUADROS GENERALES

		11		1	1	- 11	7-1-7-911	0.200.09	Entresouf	eoña o	Mayores	de fo	Edad des	ennocida	TP (OTALE	g
	De roa	t4 años.	Entre 143	r6 anos.	Entreiby	18 años.	Entre to y	0 41103	Entre 40 y 6		- May or Ca					3 I I II I	
PROVINCIA DE	Varones.	Hembras	Varenes.	Hembras	Varones	Hembras	Varones 1	lembras	Varones, 1	lembras	Varones.	Hembras	Varones.	Hembras	Varones,	Hembras.	TOTAL
									11	14					00		00
Álava	TO CE	מ	1	20	4	1	30	D	4	20	1 1	20	7	20	62 37	1	68 37
Albacete	>>	20	128	43	129	48	822	68	237	15	12	2	18	1	1.370	192	1.562
Alicante	24	3	63	1	84	20	478	20	131	20	1	20	20		771	4	775
Almeria.		20	20	20	×	D	6	>>	2	20	מ	· >>>	20	25	۵	0	9 -
Avila	100	70	3	×	3	20	30	×	15	20	1	20	20	20	52	D	52
Badajoz	N N	э	13	b	18	20	103	20	45	70	3	>>	1	1	192	1	193
Barcelona	1 1 7 7	7	77	21	84	18	1.131	72	384	1	19	20	20	20	1.738	125	1.863
Burgos		20	6	30	32	20	240	2	65	20	3	20	25	20	347	2	349
Caceres	3	35	4	7)	9	1	60	2	9	39	D	70	79	20	00	. D.	91
Cádiz	>	20	9	20	2	70	5.7	2	19	70	77	75	70	20	80	30	80
Canarias	30	1	5	9	17	3	81	70	39		1	70	9	3	147	6	153
Castellon	2	D	»	>>	2)	ъ	20	70	»	33)	- x	>>	20	D	»	25	3
Cardoba	7	20		n	20	70	33	73	D	30	- >	>>	20	× 30	33	3)	
Cordoba	0	x	12	-1	15	ō	93	23	40	11	2	4	35	33	164	44	208
Cuenca	30	30	1	20	1	20	6	20	3	35	2	20.	20	D	13	20	13
Gerona	3	20	9	>>	14	1	131	1	35	1	20	20	1	35	193	3	196
Granada	20	2	20	25	20	D	20 -	30	20	39	20))	20	3)	55	D	55
Guadalajara	1	D	3	9	50	D	51 551	- ×	10	. 0	20	7	- G	D	835	10	954
Guipuzcoa	1 70	2	46	1	72	9	551	4	231	2	10	1	D	7	1.481	9	1 490
Huelva	10	4	9		3	70	30	7	9	30	30	»	22	, a	53	20	53
Laón	2	,		>>	70	20	n	20	D D	D	Ď	D	20	20	20	ν	20
Leon	2	a l	4	35	- 11	70	73	- D	12	>>	2	_30	1	x	101	20	101
Lėrida	1	20	6	1	11	20	100	1	27	35	1	b	1		147	2	149
Logrono		o l	6	20 -	8	o o	15	1	5	20	20	20		>	34	1	35
Lugo	20	- 20	מ	25	7	10	46	30	10	35	201	»	200	20	-0.55	110	c 407
Madrid	165	2	438	14	504	32	3.741	74	1.110	19	101	2	199	0	6.258	149	0.401
Málaga	21	1	100	5	115	0	550	- 2 c	135	20	5	3	30	70	1.041	16	1.057
Navono	20	D	100	-	115	9	581 230	9	74	20	5	25	7	20	376	2	378
Orongo		2	7	2)	1	15	250	"	5	2)	20	30) x	20	32	»	32
Oviedo		- 6	43	1	100	1	416	2	74	30	2	D	1	1	650	ō	- 655
Palencia	2	30	7	1	3	î	58	1	18	D	2	20	1	35	91	3	94
Pontevedra	17	1	81	15	96	18	320	39	66	2	2	30	25	8	607	S3	690
Salamanca		30	D	D	>	20	30	/ 30	>>	>>	33	n	D	20	097	100	015
Santander	11	5	73	14	72	17	501	57	166	13	14	2	20	20	001	105	94
Segovia		20	3)	2)	3	2	18	D.	5	1	91	D)	16	- 4	2.588	277	2.865
Sevilla	101	55	233	67	228	74	1.548	105	441	8	21		10	1 3	3	»	3
Tarracona	20	20	14	9	17	9	231	20	80	.0	8	33	5	1	357	8	365
Tarragona	- 5	1	18	5	20	*	146	"	40		20	Œ	2	D	229	3	282
Toledo	30 1))	4	D	6	25	41	30	11	00	- x>	2	1	n	63	20	63
Valencia	112	33	- 391	73	475	75	3.201	174	807	64	45	7	×	20	5 031	426	162.6
vanagong	20	20	D)	D C	D	D	- 35	77	n	>>	1) 20	20	>>	30	>	20	150
Vizeaya	2	20	32	D	29	4	268	1	76	1	5	*	2	20	414	6	11
Zamora	20	»	- 30	20	2 220	»	4	23	3	20-	1	- D	3	20	2.575	140	2.715
Zaragoza	94	17	288	43	270	- 26	1.548	50	358	4	22	70	3	D	21010	140	
TOTALES	721	122	9 918	308	2.631	330	19 900	200	5 310	148	307	18	321	19	30.119	1.644	31.793
	121	152	2.210	000	2.001	000	18.809	699	5.112	140	301	1 10			U	1	

100000000000000000000000000000000000000	- 1			- 1-2	-			1						5.00										
		re 10 y	14 años.	Entr	e 14 y 1	G años.	Entre	16 y 18	años.	Entre	18 y 40	años.		40 у 60				delante.		descond			OTAL	
PROFINCIA DE	Varone	s Hembr	as TOTAL	Varones.	Hembras	TOTAL	Varones.	Hembras	TOTAL	Varones.	Hembras	TOTAL	farones.	Hembras.	TOTAL	Varones.	Hembras.	TOTAL	Varones.	Bembras.	TOTAL	Varones.	Hembras.	TOTAL
Alava Albacete Alicante Almeria Avila	. 1,58 1,80	0,39			2,75		6,35 2,70 8,26 10,84		2,70	69,84 81,08 52,63 61,68 66,67		56,98 61,68	17,46 10,82 15,17 16,89	0,96	17,46 10,82 16,13 16,89 22,22	3,17 2,70 0,77 0,13	0,13 20	3,17 2,70 0,90 0,13	2) 2) 1,15 2)	2)	3,22 3,22	98,41 100,00 87,71 99,48 100,00	1,59 12,29 0,52	100,00 100,00 100,00 100,00
Badajoz Baleares Barcelona Burgos Cáceres Cádiz Canarias	. 4,66 . 2,31 . 0,29 . 3,30	0,37	4,66	5,77 6,74 4,13 1,72	1,13 20 20 20 20	5,77 6,74 5,26 1,72 4,40 "	5,77 9,33 4,51 9,17 9,89 3,75	0,97	9,33 5,48 9,17	57,69 53,37	3,86 0,57 2,20	57,69 53,37 64,57 69,34	23,31 20,61 18,62 5 49	0,38	28,85 23,31 20,99 18,62 5,49 23,75	1,92 1,55 1,02 0,86	3) 3) 3) 3) 3)	1,92 1,55 1,02 0,86	0,52 20 20 20 20 20	0,52	1,04 >>>	100,00 99,48 93,29 99,43 96,70	0,52 6,71 0,57 3,30	100,00 100,00 100,00 100,00 100,00
Castellon Ciudad Real. Cordoba Coruña Cuenca Gerona Granada	0,96 3 1,53	20	1,75 » 0,96 » 1,53	3,27 3,27 5,77 7,69 4,59	1,30 ,2 0,48 ,2 ,2 ,2	4,57 2,57 2,69 4,59 2,59	7,21 7,69 7,14	1,96 » 2,40 » 0,51	9,61 7,69	52,95 » 44,77 46,16 66,84 »	» 11,07 » 0,51	52,95 55,77 46,16 67,35	25,50 19,23 23,08 17,86	5,29 0,51	25,50 24,52 23,08 18,37	0,65 0,96 15,38	1,92 20 20 20	0,65 2,88 15,38 »	1,30 » » 0,51	D D D	1,30 » » 0,51	100,00 96,09 78,84 100,00 98,47	3,91 21,16 21,53	100,00 100,00 100,00 100,00 100,00
Guadalajara Guipúzcoa Huelva Huesca Jaén León	3,04 0,67 **	0,27	1,82 3,04 0,94 "	5,45 5,50 3,09 3,77 3,96	0,23	5,45 5,73 3,16 3,77 3,96	3,64 9,60 4,90 5,66 3	0,58 » »	10,18 4,90 5,66	56,36 64,51 74,56 73,58 72,28	3,05 2,27 2,27	56,36 65,56 74,83 73,58 72,28	32,73 13,34 15,50 16,99	0,23 b b	32,73 13,57 15,50 16,99 21,88	1,05 0,67	0,17	1,22 0,67 »	0,70 » » 0,99	D D D	0,70 2 2 0,99	100,00 97,74 99,39 100,00	2,26 0,61	100,00 100,00 100,00 100,00
Lérida Logroño Lugo Madrid Málaga Murcia Navarra	0,67 2,58 2,24	0,03 0,11 »	0,67 2,61 2,35 "	4,03 17,14 6,83 5,98	0,67 » 0,22 0,21	7,05	7,39 22,86 11,11 7,86 6,52	-	22,86 11,11 8,36		0,67 2,36 2,15 0,21		16,72 14,28 15,87 17,33 14,43	0,30	18,72 14,28 15,87 17,63 14,43	0,67 » 1,58 0,75	» 0,03 »	0,67 3 1,61 0,75	0,67 » 3,11 0,11	0,09	0,67 20 3,20 0,11	98,66 99,14 100,00	1,34 2,86 2,32 0,53	100,00 100,00 100,00 100,00 100,00
Orense Oviedo Palencia Pontevedra Salamanca Santander	2,13 2,46	0,15	20	7,45 11,74	1,06	6,72 8,51 13,91 *	3,19	1,06 2,61	4,25 16,52	63,52 61,71	20	78,13 63,82 62,77 52,02 \$59,05	15,63 11,30 19,15 9,56 17,57	» 0,30 1,37	15,63 11,30 19,15 9,86	0,30 2,13 0,30 1,48	» » 0,21	0,30 2,13 0,30	0,15 1,06 3,62	0,15 2 1,16	0,30 1,06 4,78	100,00 99,25 96,82 87,96	0,75 3,15 12,04	100,00 100,00 100,00 100,00
Segovia Sevilla Soria Tarragona Ternel Toledo	0,55 2,16	0,43	4,29 0,55 2,59 »	8,13 3,83 7,16 6,35	2,34 0,55 0,86	10,47 4,38 8,62	7,96 »	2,58 0,55 »		75,00 54,03 66,67 63,29 53,93	3,67	75,00 57,70 66,67 64,11	20,83 15,89 33,33 21,92 17,24 17,46	4,17 0,28	25,00 15,67 33,33 21,92 17,24 17,46	2,19	20	0,74 2,19	0,56 1,37 1,59	0,03 0,28 »	0,59 1,65	88,58 95,83 90,33 100,00 97,80 98,71	11,42 4,17 9,67 2,20 1,29	100,00 100,00 100,00 100,00 100,00
	3,46	0,63	0,48	10,61	1,34 » 1,58	8,50 7,62 12,19	8,70 °,90 °,95	1,38 0,95 0,96	7,85 7,85 10,91	58,66 » 63,81 86,86 56,83	3,19 0,24 , 1,84	61,85 ° 64,05 36,36 58,67	-	1,17 0,24 0,15	15,96	0,82 1,19 9,10 0,81	0,13	0,95 1,19 9,10 0,81	0,48 27,27)))))	1,59 3 0,48 27,27	100,00 92,18 ** 98,57 100,00 94,84	7,82 3 1,43 5,16	100,00 100,00 3 100,00 100,00 100,00
Promedio	-,	0,00	2,00	1,01	0,97	8,04	8,28	1,04	9,32 5	59,16	2,20	61,36	6,08	0,46	16,54	0,96	0,06	1,02	1,01	0,06	1,07	94,83	5,17	100,00

CUADRO núm. III. — Relación de los accidentes, clasificados por la hora en que han ocurrido.

	- Lance		lane.		1	
PROVINCIA DI	De 6 a 9.	De 9 a 12.	De 12 a 18	De 18 en adelante.	Hora des	
- Alama					200	1
Alava		5	23	19	2	63
Albacete		7	11	7	9	.37
Alicante		398	512	201	61	1.562
Almeria		180	327	54	13	775
Avila	2	1	2	4	20	9
Badajoz Baleares	10	14	20	8	>>	52
Barcelona		52	51	31	9	193
Burgos		515	490	38	20	1.863
Câceres	35	93	103	73	3	349
Cádiz	»	19	3	34	30	91
Canarias	22	20	34	20	D	»
Castellon	12	7	8	4	117	80
Ciudad Real		» ·) D	9	117	153
Córdoba		»	2	35	>>	30
Coruña	36	53	83	13	» 23	» 900
Cuonca	. 1	$\frac{1}{2}$	3	20	40 7	208
Gerona	. 43	60	70	22	7	13
Granada	. 0	»	, ,	22	D 1	196
Guadalajara	7	22	24	2	D D	>> 55
Guipúzcoa	. 333	214	75	215	17	55
Huelva	. 335	469	573	113)) T ($854 \\ 1.490$
Huesca	- 11	17	12	6	7	
Jaén	. »	30	20	»	70	58
Leon	. 10	14	24	17	36	» 101
Lérida	. 48	37	35	26	3	149
Logroño	. 3	10	20	2	»	35
Lugo	. 15	13	19	16	7)	63
BEHALL	. 1.017	1.595	2.500	$5\widetilde{24}$	771	6.407
Malaga	. 267	227	233	209) I I T	936
murcia	. 265	260	170	334	28	1.057
Navarra	77	87	160	44	10	378
Orense	3	8	21	20	- »	32
Oviedo	142	186	232	93	2	655
Palencia	16	33	27	12	6	94
Pontevedra	74	73	132	25	386	690
Salamanca	» »	3)	20	20	»	»
Santander	201	251	411	49	>>	945
Segovia Sevilla	3	4	10	7	»	24
Soria	536	685	1.494	56	94	2.865
Soria	0.7	2	1	>>	30	3
Teruel	97	86	140	31	- 11	365
Toledo	43	63	92	34	>>	232
Valencia	1 200	20	24	1 4	» »	63
Yalladolid	1.209	1.439	1.964	551	294	5.457
Vizenva	65	20	»	39	(20)	>>
Zamora	1	115	176	50	14	420
Zaragoza	620	795	5	D	3	11
		785	789	470	51	2.715
TOTALES	7.129	8.148	11.136	9 105		
			31.100	3.407	1.978	31.793

CUADRO núm. IV. — Proporción por 100 de los accidentes, clasificados por la hora en que han ocurrido.

PROVINCIA DE	De 6 a 9,	De 9 a 12.	De 12 a 18	De 18 en adelante.	Hora des- conocida.	TOTAL
Alava	22,22	7.04	00 = 4			
Albacete	8,10	7,94	36,51	30,16	3,17	100,00
Alicante	25,03	18,91	29,72	18,91	24,36	100,00
Almeria	25,94	25,46	32,76	12,85	3,90	100 00
Avila	22,22	23,23	42,19	6,96	1,68	100,00
Badajoz	19 92	11,11	22,22	44,45	2)	100,00
Baleares		26,92	38,46	15,39	39	100,00
Barcelona	The state of the s	26,94	26,42	16,06	4,67	100,00
Burgos	44,02	27,64	26,30	2,04	239	100,00
Cáceres		26,65	29,51	20,92	0,86	100,00
Cádia	38,46	20,88	3,30	37,36	3)	100,00
Cadiz		>>	30	35	50	200,00
Canarias	and the same of th	25,00	42,50	5,00	39	100,00
Castellon	7,84	4,58	5,23	5,88	76,47	100,00
Ciudad Real	>>	~ >	»	7	10,21	100,00
Córdoba		D	>>	D		
Coruña	17,31	25,48	39,90	6,25	11,06	100,00
Cuenca	7,69	15,38	23,08	21-2	53,85	
Gerona.	21,94	30,62	35,71	11,22		100,00
Granada	D	30	39	**,	0,51	100,00
Guadalajara	12.73	40,00	43,63	3,64	25	100.00
Guipúzcoa	38,99	25,06	8,78	25,18	7.00	100,00
Huelva	22,48	31,48	38,46		1,99	100,00
Huesca	20,75	32,08	22,64	7,58	10.01	100,00
Jaén	3)	3)	,01	11,32	13,21	100,00
Leon	9,91	13,86	28,76	1000	0=01	*****
Lérida	32,21	24,83	23,49	16,83	35,64	100,00
Logroño	8,57	28,57	57,14	17,45	2,02	100,00
Lugo	23,81	20,63	30,16	5,72	>>	100,00
Madrid	15,87	24,90		25,40	»	100,00
Målaga	28,53	24,25	39,02	8,18	12,03	100,00
Murcia	25,07	24,60	24,89	22,33	20	100,00
Navarra	20,37	23,02	16,08	31,60	2,65	100,00
Orense	9,37		42,33	11,64	2,64	100,00
Oviedo	21,68	25,00	65,62	20))	100,00
Palencia	17,02	28,40	35,42	14,20	0,30	100,00
Pontevedra	10,72	35,11	28,72	12,77	6,38	100,00
Salamanca	10,12	10,58	19,14	3,62	55,94	100,00
Santander	21,27	00 50	, and a	35	>>	20
egovia		26,56	46,98	5,19	>>	100,00
evilla	12,50	16,67	41,66	29,17	30	100,00
orig	18,71	23,91	52,15	1,95	3,28	100,00
Soria	00 = 0	66,67	33,33	20	3).	100,00
arragona	26,58	23,56	38,36	8,49	3,01	100,00
Ceruel	18,53	27,16	39,65	14,66	20	100,00
oledo	23,81	31,74	38,10	6,35	20	100,00
alencia	22,16	26,37	35,99	10,09	5,39	100,00
alladolid	77	3)	2)	20	20-	33
izeaya	15,48	27,38	41,90	11,90	3,34	100,00
amora	9,09	18,18	45,46	35	27,27	100,00
aragoza	22,84	28,91	29,06	17,31	1,88	100,00
Promedio	22,42	25,61	35,03	10,72	6,22	100,00

CUADRO núm. V. — Clasificación de los accidentes por las lesiones producidas.

			Produc					
		Reser-		Desco-	INUTI	LIDAD NENTE		Matalan
PROVINCIA DE	Leves.	vado.	Graves	nocidas	Parcial.	Total.	Muerte.	Totales.
Alava	61	1	1	30	20	1	30	63
Albacete		3	2	8	>>	2	6	37
Alicante		10	20	6	8	- 20	4	1.562
Almeria	756	4	7	20	8	20	8	775
Avila		1	3	D	20	20	20	9
Badajoz	47	1	20	25	20	20	4	52
Baleares	1	7	10	30	2	3>	5	193
Barcelona	2-2-2	- 30	30	1 3	30	-20	>>	1.863
Burgos		1	13	20	20	30	5	349
Caceres		20	1	30	20	3)	20	91
Cádiz	300	10	2)	20	20	30	2	» en
Canarias	80.	30	D	7.77	20	20	30	80
Castellón	36	D	20	117	/ D	20	2	153
Ciudad Real	D	D	35	20		20	D	70
Cordoba	107	200	70	D	3	39	20	208
Coruña	167	39	1	20		70	1	13
Cuenca	100	- 4	33)	20	30	70	3	196
Gerona	189	4	30	D	20	D		130
Granada	30	24	7	20	70	0.00	20	55
Guadalajara	842	24	2	20	-30	20	6	854
Guipúzcoa Huelva	1 100	生	2	2	2))	5	1.490
Huesca	1.478	0		335		20	1	53
Jaén	32	20	>	10	20	2		00
León	44	" al	2	44	32	3	2	101
Lérida	1.17	1			52	2)	1	149
Logrono	35	2	D 30	20	20	»	20	35
Lugo	61	20	1	D D	2	D .	1	63
Madrid	5.346	708	141	190	41	»	22	6.407
Málaga	936	20	TAT	100	7.1	3	24	936
Murcia	1.050	2 1	1	20	35	35	5	1.057
Navarra	375	p -	î	>>	2	70	9	378
Orense	28	20	1	20	70	1	3	32
Oviedo.,	528	107	3	20	, n	1	17	655
Palencia	91	20	20	D .		20	3	94
Pontevedra	682	7	a	- b	4	»	1	690
Salamanca	20	25-	30	20	29	»	20	»
Santander	886	36	12	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	5	3	11	945
Segovia	21	1	1	D	D	D	Î	$\tilde{24}$
Sevilla	2.825	7	9	13	1	n	11	2.865
Soria	1	>	1	D	i i	20	Î	3
Tarragona	340	9	3	4	1	p	9	365
Teruel	176	34	7	$\hat{7}$	5	D	8	232
Toledo	56))	2	20	»	20	5	63
Valencia	5.361	40	45	10	70-	α	1	5.457
Valladolid	*	75	20-	20	D	D	2	D
Vizcaya	328	86	6	7 20	D	- 3	20	420
Zamora	8	1	1	20	1	25	1	11
Zaragoza	2.610	84	15	- 30	D	20	6	2.715
70-212-	00 70							
TOTALES	29.700	1.239	295	399	110	4	160	31.793
					No.	Land of the land		-

Nota. - Las inutilidades permanentes no figuran en el total de accidentes anotado, puesto que se refieren a consecuencias de lesiones reservadas y graves ya incluidas en este total.

CUADRO núm. VI.—Proporción por 100 de las lesiones, en relación con el número de accidentes (por provincias).

PROVINCIA DE	Lawren	Reser-	6	Desco-	PELMA	NENTE	CITY	
THE TENDE	Leves.	vado.	Graves.	nocidas	Parcial.	Total.	Muerte.	Totales:
					1			
Alava	96,82	1,59	1,59	6:	>>	1,59	6	100,00
Albacete	48,65		5,40	21,62		30	16,22	100,00
Alicanto	98,72		33	0,36	0,52		0,26	100,00
Almeria	97,55		0,90	20	1,03	»	1,03	100,00
Avila	55,55		33,33	39	D	20	1,00	100,00
Badajoz	90,39		30	20.	2)	70	7,69	100,00
Baleares	88,60		5,18	27	1,04	20.	2,59	100,00
20.0	100 00		, , , ,	2	2,02	>>	2,00	100,00
Burgos	94,56		3,72	2	8	20	1,43	100,00
Caceres	98.90		1,10	D	>>	2	1,30	100,00
Cádiz	b	- 5	-, -,	- 0		2	1 . 5	100,00
Canarias	100,00		33	30	5	- 1	-	100.00
Castellon	23,53		>>	76,47		α	- 5	100,00
Ciudad Real	20	3	-	3		*	3	
Córdoba	>	70	D	20	>>	. 5	20	37
Coruña	80,29	18,75	0,48	2	1.44	. 2	0.48	100,00
Cuenca	· ·	30,77	.,10	20	30	D	7,69	100,00
Gerona	96,43		39	- 5	70	20	1,53	
Granada	00,10	2,01	5	-	-	20	1000000	100,00
Guadalajara	54,54	43,64	1,82	20		20	D	100.00
Guipuzcoa	98,60	0.47	0,23	5	0,12		0.70	100,00
Huelva	99,19	0.31	0.13	20	0,12	0.07	0,70	100,00
Huesca	98,11	0.01		8	0.10	0,07	0,34	100,00
	00,11	27		-		-	1,89	100,00
Jaen	43,57	0.03	1.00	10.86	23 67	- 3	1.00	100.00
Leon		8,91	1,98	43,56	31,67	D	1,98	100,00
Lérida	98,66	0,67	9		30		0,67	100,00
Logrono	100,00	20	7 = 0	20	- 29	- 12	1 50	100,00
Lugo	96,82	37 07	1,59	0.07	0.00	D	1,59	100,00
Madrid	83,44	11,05	2,20	2.97	0.64	- 3	0,34	100,00
Målaga	00.04	2000	0.00	200	- *	20	2	300.00
Murcia	99,34	0,09	0,09	31	30	20	0,48	100,00
Navarra	99,21	2 30	-0.26	7	10	30 -	0,53	100,00
Orense	87,50	***	3,12	- 4	35	3,12	9,38	100,00
Oviedo	80,61	16,34	0,46	9	- 3	0,15	2,59	100,00
Palencia	96.81	- 3	1 20	- 3	20	D	3,19	100,00
Pontevedra	98,84	1,02	30	-30	0,57	7 3	0,14	100,00
Salamanca	3	>>	w	20	- 3 -		20	W
Santander	93,76	3,81	1,27	3	2	\$	1,16	100,00
Segovia	87,50	4,17	4.17	3	- 10	3	4,16	100,00
Sevilla	98,60	0,25	0,32	0,45	0,03	D	0,38	100,00
Soria	0,31	20.	0,33	9-4	0.33	100	0.33	100,00
Tarragona	93,15	2,47	0,82	1,09	0,27	1 000	2,47	100,00
Teruel	75,86	14.65	3,02	3.02	2,15	*	3,45	100,00
Toledo	88,89	»	3,17	20	20	5-	7,94	100,00
Valencia	98,24	0,73	0,83	0,18	20	2	0,01	100,00
Valladolid		5)	,,,,,	20	20	2	- >	77
Vizcaya	78,09	20,48	1,48	20	n	- >	10	100,00
Zamora	72,78	9,09	9,09	26.	9,09		0,09	100,00
Zaragoza	96,13	3,10	0,55	50	2010	- 20	0.22	100,00
	00.10		0,00					

			Lesione	es leves				L	esiones	graves.		_	L	Lesiones de pronóstico reservado.							
PROVINCIA DE	En la cabeza.		dades su-	Extremi- dades in- feriores.	descono-	Genera- les.	En la cabeza.		dades su-	Entremi- dades in- feriores.	Lugar descono- cido.	Genera- les.	En la cabeza.		Extremi- dades su- periores.	dades in-	Lugar descond- cido.	wentid-	dad per- maneate.	Muerte.	TOTALES
Álava	7	6	29	18	D	1	25	D	20	72	>	1	35	20	1	10	>>		1		
Albacete (1)	1	1	6	7	3)	. 3	1	1	D	25	>>	מ	D	2	35	20	70	້ 2	1	3	63
Alicante (2)	133	203	700	400	86	20	D	20	>		2	20	2	1	>	36	D)	7	, D	6	37
Almeria	136	155	270		8	5	1	- 1	D	3	70	2	2	2	1	1	D	,	0	4	1.569
Avila	1	1	2	1	20.	D	1	29	20	2	>	2	20	1	>>	20	D	2	0	8	775
Badajoz	1	11	13	20	20	2	70	D	>>	>>	39	>	->>	1		D	39	2	27	20	
Baleares	17-	24	44	33	53	D	1	1	4	1	1	2	1	1	2	- 2	1	a l	0	4	52
Barcelona	50	34	1.077	490	23	189	20.	33	25	20	2	20	25	>>	35	39	D	70	2	9	193
Burgos	29	14	98	50	138	1	30	3	4	23	4	2	2	3	20	D	1	*		20	1.868
Caceres	21	15	25	29	20	20	20	2	20	1	20	>	20	2	20	D	D .	75	20	9	349
Cådiz	20	2	20	70	3)	20	>>>	25	20	- 30	20	10	>	201	» ·-	>	20	20	20	20	91
Canarias	16	4	35	25	20		20-	30	n		D	1 3	>	»	20	75	39	n		79	3)
Castellón (3)	- 1	1	4	2	28	2)	30	D	30	25	25	20	D))	70	70	70	70	2	*	80
Ciudad Real	>>	D	>>	35	- 70	20	20	-20	2	20	2	20	20	25	3	75	>	20		30	155
Córdoba	20	D	20	20	20	39	- >>	- 35	>>	D	20	70	D	25	30	20	»	70	-	70	20
Coruña	23	13	_ 86	25	_ 17	3	2	29	» ·	-1	>	20	1	7	16	9	6	70	2	7)	2000
Cuenca		2>	_ 2	3	3	20 -	D	33)	20	X)	2	D	-> 20	1	1	2	D	b		- 1	208
Gerona	27	10	68	57	11	16	>>	20	20	20	39	>>	1	20	2)	2	b	1		1 9	10
Granada	>		. 20	20-	20.	D	20	33	20	20-	20	>>-	20	20	33	20	»	D		9	190
Guadalajara	0.00	2	8	14	2	1	1	39	22	20	D	>>	2	3	9	6	1	3		2	20
Guipúzcoa	46	2	3	70	791	37	**	20	20	1	1	2	- 70	4	>	25	D .	»	1	3 2	000
Huelva	5	7	2	2	1.469	20		20	1	1	>	2	20	2	2	20	1	33	2	5	1 460
Huesca.	1	9	26	16	4	20	20	30	30	Э	D	>>	5	20	>>	>	- 8		9	0	1.490
Jaén		D	20	20	>>	2	D	20	30	25	D	D	D	20	20	20	20	D		1	59
León (4)	6	4	11	19	1	3	25	1	D	- 2	20	1	3	2	2	1	0		90	0	701
Lérida	19	12	63-	49	7	- 1	2	2	D	20	2)	20	2	1	20	>	>>	- >	02		101
Logrono	2	1	22	9	1	- 30	D	2	20	20	2	w l	>	b	>	25	,	2	-	1	140
Lugo	(Waller)	- 11	30	12	2	3)	2	1	>>	20_	>	>	10	30	>>	30	,	10		1	00
Madrid (5)	642	473	2.220		181	128	34	32	63	5	>	7	117	52	350	110	7	72	41	22	6 407
Málaga	128	120	445	175	67	- 1	- 70	30	>>	D	2	2	20	30	D	20	70	,	21	22	6.407
Murcia	92	101	421	329	96	11	D	29	223	25	2	1	»	1	>>	D	2			5	1.057
Navarra	53	26	163	71	55	- 7	30	33	20	20	D	1	35	- 5	70	0	3	20	70	0	378
Orense	07	1	10	404	20	3)	1	2	D	2)	D		30	»	70	>>	3	»	1	2	20
Oviedo	87	65	170	191	9	6	1	>>	1	20	>>	1	20	19	31	32	2	3	7	17	655
Palencia	21	20	29	15	(200	4	33	>>	20	20	20	20	Œ	ס	20	>>	20	35	20	3	91
Pontevedra	32	16	155	75	403	1	20	>>	33	7)	20	2	20	3	2	2	23	>	4	1	690
Salamanca	100	000	197	905	2	"	>>	2	30	25	»	20 -	2	2	>>	*	D	20			7000
Santander	106	96	437	225	12	10	4	2	35	1	2	3	4	9	3	12	3	5		11	945
Segovia	050	2 2	7 421	504	30	1	D	2	20	1	20	>	70	Þ	1	33-	D	>>	2	1	- 93
Sevilla (6)	250	331	1.431	704	109	- 12	30	1	- 1	.33	2	5	3	2	1	3	1	>	1	11	2.865
Tarragona (7)	20	20	101	100	3)	7)	1	70	79	2)	20	25	20	30	D	20	D	>	i i	1	2.000
Tarragona (7)		32 22			25	9	D	30	3	D	7	30	D	2	2	5	20	20	Ī	9	365
Teruel (8)	20	22		77	5	6	>>	- 20	3	1	1	2	D	D	16	16	1	1	5	3	235
Valencia 9)	, 0	12	30	4	13	1	3	25	- 39	2	D	>>	>>	2	»	>>	30	33	30	010	61
Valladolid	- 0	70	30	20:	5.361	20	20	20	33	20	45	33	25	L D	20	D	40	70	70	1	5.45
Vizcaya	42	28	123	113	20	50	×	70	- 3	25	20	>	D	D	D.	35	2	20	20	70	0.30
Zamora	22	20	120	113	9	13	- 3	1	1	1	23	25	15	14	25	30	1	1	-3		450
Zaragoza	323	196	1.300	766	3	7.4	2	2	2	20	35	1	- >	7	20	D	>	1	1	- 7	1
				-		-	2	2	2	3	1	5	6	8	36	26	1	7	D	6	2.71
TOTALES	2.397	2.059	9.737	6.047	9 003	457	51	46	83	24		1		-					_		2.11
THE RESERVE THE PERSON NAMED IN	AND DESCRIPTION OF THE PARTY OF		1	3.011	I U . UUD	1 2 1 1	11 211	4413		C 3 4 4	57	34	172	136	501	259	66				

⁽¹⁾ Desconocidas, S.—(2) Idem, 6—(3) Idem, 117.—(4) Idem, 41.—(5) Idem, 190.—(6) Idem, 13.—
(7) Idem, 4.—(8) Idem, 7.—(9) Idem, 10.

			COADI				-					1	1											
PROVINCIA DE	Servicios genera- las del Estado, Di- E putaciones y Mu nicipios.	Industrins eperci-	Minas, salbaas y cantorns.	Metalurgia	Trabajo del hie- Es rro y demas me- tales	Indu trias qui-	Tudustria	g. Industrias textiles,	s ladustrias fores-	S fadustrias de la Sconstrucción.	E Industriae eléc-	Industrias de la & ullimentación.	Industring del	Industrius del	Industrias del	Industrias de	Industrias	de transporter	Industrias del mobilinrio.	S industrius de la Sononnentacion.	Espectatulos publicos	R Industrias varias.	Jachustrina desconocidas.	TOTALES
Alaya	**************************************		7 22 10 1 13 1 8 7 2 1 8 1 .036 3 1 8 1 8 1 .036 3 1 8 1 8 1 .036 3 1 8 1 8 1 .036 3 1 8 1 .036 3 1 8 1 8 1 .036 3 1 8 1 8 1 .036 3 1 8 1 8 1 .036 3 1 8 1 .036 3 1 8 1 8 1 .036 3 1 8 1 8 1 .036 3 1 8 1 8 1 .036 3 1 8 1 8 1 .036 3 1 8 1 8 1 8 1 .036 3 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1		37 37 307 3 42 226 2 2 22 3 363 24 1 22 3 363 24 1 22 3 363 24 1 27 22 3 363 24 1 27 22 3 363 3 421 27 29 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30	1 3 3 1 5 9 2 3 1 1 1 20 17 3 S 3 3 1 3 1 3 5 6 2 3 2 3 1 1 1 1 20 17 3 S 3 3 5 6 2 3 2 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3		8 1 98 1 98 1 1 98 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	(9) 2 2 3 3 8 6 2 2 3 6 3 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	100 55 106 56 107 20 51 109 51 109 109 109 109 109 109 109 10	29 15 m 4 25 m a a 2 m 6 1 m 1 4 3 4 a 1 a 2 m 6 1 a a 6 1 a 6 1 a a 6	19 32 38 41 11 223 23 11 200 29 10 19 1 32 29 10 19 1 32 29 10 29 10 11 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	n 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			198 198 18 20 8 1 18 20 8 1 30 20 30 20 30 30 30 30 30 30 30 30 30 3	9 17 415 106 34 19 358 80 33 31 66 5 134 66 5 134 66 5 134 68 5 102 43 9 44 20 77 204 128 5 3 127 24 3 24 3 24 3 24 3 24 3 24 3 24 3 24		20)		23 1 22 2 2 2 3 3 3 3 3 3 4 3 5 4 3 5 4 4 2 S 2 3 5 4 5 5 4 4 2 S 2 3 5 5 4 5 5 4 5 5 6 4 5 5 6 4 5 6 6 6 6 6	23) 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5 3 5	63 37 1.562 775 9 52 193 1.863 949 91 80 153 153 101 149 35 101 149 35 101 149 35 101 149 35 101 149 35 105 106 107 107 108 109 109 109 109 109 109 109 109
Vizcava Zamora	2	20	65	20	116 »	20	20	20	20	3	5	1	20	3	20	2	8 9	149	1 3	20	70	68	2	420
Zaragoza	1		32	183	364	253	25	89	9	235	38	343	20	37	3	24	98	199	111	9	0	493	201	2.715
TOTALES	726	20	2.785		3.056		56		621	2.831		1.628						3.946			12			31.793
-	N. T.			-								2.020		051	-11	10	1.114	5.540	211	40	15	Set 40)	9.201	91,139

PROVINCIA DIS PROVINCIA DIS		- 0	UADA	O Bull				-		4		1	1		1	1	1							
Alkache 8,11 s 1592 c 2,67 c 6,86 0,19 0,00 6,87 0,19 0,70 6,87 0,19 0,70 6,87 0,19 0,70 6,87 0,19 0,70 6,87 0,19 0,70 6,87 0,19 0,70 6,87 0,19 0,70 6,87 0,19 0,70 6,87 0,19 0,70 6,87 0,19 0,70 6,87 0,19 0,70 6,87 0,88 1,94 1,94 1,94 1,94 1,94 1,94 1,94 1,94	PROVINCIA DE	lel Estado aclones o uteiplos.	natrias ejen por el Esta putaciones lunicipios.	inas, salin y canteras	etalurg	bajo del y demas tales.	ustrias micas.	ndustrias tabaco.		Industrias fores- tales y agricolas.	Industrias de la construcción.	ustrias elé tricas.	Industrius de la alimentación		Industrins del papel, cartón y caucho.	0 0	Industrins de cueros y pleles.	de la mudera.	ndu	िंड	Industria de la ornamentación.	Espectáculos publicos.	Industrias varias.	Industrias desconocidas.
Prometric 9.00 0.00 9.00 1.70 0.00	Albacete Alicante Almeria Avila Badajoz Balcares Barcelona Burgos Cáceres Cádiz Canarias Castellón Ciudad Real Córdoba Coruña Coruña Granada Guadalajara Guipúzcoa Huelva Huesca Jaén León León Lerida Logroño Lugo Madrid Málaga Murcia Navarra Orense Oviedo Palencia Pontevedra Salamanca Santander Segovia Sevilla Soria Tarragoua Teruel Toledo Valencia Valladolid Vizcaya Zamora	8,11 1,94 2,19 1,94 2,19 1,19		18,92 1,41 1,19 11,11 25,00 0,52 2,29 79,12 2,61 2,61 2,61 71,91 51,06 2,10 66,04 1,06 12,51 71,91 51,06 2,10 61,06 12,51 71,91 51,06 2,10 10,79 2,10	5,70 22,22 2,07 5,91 3,30 3,30 3,30 3,30 3,30 3,30 3,30 3,3	58,78 6,85 8,77 21,76 12,13 0,57 13,75 6,54 10,58 4,59 16,11 1,89 16,11 1,89 16,11 1,89 16,11 1,98 16,18 30,00 4,02 18,05 3,84 27,62	1,59 0,19 0,77 3,70 0,57 0,49 0,49 0,49 0,49 0,49 0,49 0,49 0,67 0,31 1,81 10,05 0,15 7,83 3,32 1,64 3,17	0,70 20,	1,59 6,27 4,38 4,14 7,46 3,15 2,56 3,77 2,56 3,77 2,56 3,77 2,56 3,77 2,66 3,77 2,66 3,77 2,66 3,77 2,66 3,77 2,66 3,77 2,66 3,77 2,66 3,77 2,66 3,77 2,66 3,77 2,66 3,77 2,66 3,77 2,66 3,77 2,76 3,77 3,77 3,77 3,77 3,77 3,77 3,77 3	0,19 1,56 4,34 1,72 3,27 15,39 3,57 1,34 1,08 2 1,34 1,10 1,59 2,09	7,98 -6,79 7,22 -8,85 31,60 16,59 14,61 16,48 23,75 11,11 -8,65 15,39 10,20 -8,48 1,08 13,21 -9,97 3,36 -9,16 13,14 -6,73 10,31 -25,66 50,00 0,46 4,25 5,07 -8,41 -8,38 11,00 -18,90 -9,86 -27,28	5,40 0,58 1,94 2,07 1,34 2,88 7,69 3 1,82 0,47 0,21 1,89 3 1,86 0,42 0,20 1,06 3 1,06 3 1,36 3 1,36 3 2,58 1,36 3 3 1,36 3 3 1,36 3 3 1,36 3 3 1,36 3 3 1,36 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	6,35 1,21 2,56 1,72 0,29 2,72 2,769 20,00 1,29 10,46 2,13 43,04 15,43 15,	0,06 0,06 0,52 0,07 0,06 0,06 0,06 0,06 0,27 0,27 0	1,59 2,62 4,03 0,57 2,69 3,69 3,64 14,87 2 3,97 2 3 3,97 2 3 3,97 2 3 3,97 2 3 3,97 2 3 3,97 2 3 3,97 2 3 3	1,60 2,29 2,00	0,51 6,22 0,86 2 0,06 2 0,06 2 0,06 2 0,64	6,35 12,67 2,33 1,07 2,30 1,76 2,30 1,76 3,84 7,69 3,51 1,47 9,43 3,75 2,75 2,13 9,13 3,07 4,54 10,68 9,49 3,17 7,54 10,68 9,49 3,17	45,95 26,57 13,76 65,38 9,84 19,25 22,92 31,73 38,46 68,37 10,91 13,70 7,38 45,55 38,93 93,66 93,86 11,38 28,72 21,28 11,46 21,59 79,95 100,00 34,76 35,48 36,36	1,59 0,06 2,38 0,29 2,50 0,65 2 3,89 1,98 5,37 2,06 2,30 1,32 3,12 2,06 2,30 1,32 3,12 2,36 3,12 2,36 3,12 2,36 3,12 2,36 3,12 2,36 3,12 2,36 3,12 2,36 3,12 2,36 3,12 3,36 3,12 3,36 3,12 3,36 3,12 3,36 3,12 3,36 3,36 3,36 3,36 3,36 3,36 3,36 3,3	0,96		0,52 11,92 49,28 1,44 1,02 0,24 0,21 0,76 0,15 15,61 17,94 7,67 0,86	22,59 69,56 22,59 69,56 22,59 32 23 241,17
			0,06		-							-	-	0,09							0,16	0,04	-	

												_	_	_	_		_
PROVINCIA DE	Ganeradores.	Notores.	Muquinas- herromicatus.	Herrymientas de mano	Transmisiones y otros organos.	A scensorue y vievadores.	y desenren.	do objetos.	Desprendimiento de tierras.	del obrero Conducelón	do carruajos por vía ordinaria.	Maniobras ferroviarias.	descentes, corro- sivas o explo-	Intoxicaciones y asalia.	Causas varins.	dosconocidas.	10TALES
Alava Albacete Alicante Alicante Alicante Avila Badajoz Baleares Bareclona Burgos Căceres Cădiz Canarias Castelfon Ciudad Real Côrdoba Coruña Cuenca Gerona Granada Guadalajara Guipúzcoa Huelva Huelva Huelva León Lévida Logroño Lugo Madrid Málaga Murcia Nayarra Orense Oviedo Palencia Pontevedra Salamanca Santander Segovia Sevilla Soria Tarragona Teruei Toledo Valladolfd Vizcaya Zamora Zaragoza Totales			6 30 122 42 27 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	3 2 3 40 2 10 2 10 3 40 2 10 3 40 3 40 3 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40	1		21	32 1 9 8 2 1 1 9 8 2 1 1 9 8 2 1 1 9 8 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	31 2 31 2 3 4 4 2 3 8 3 8 3 8 3 8 3 8 3 8 3 8 3 8 3 8 3	\$ 40 6 37 5 *** 106 9 1 1 44 12 7 *** * 7 2		1 9 66 4 18 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	8 18 13 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18		3	14 124 29 36 1.435 31 32 31 31 32 31 32 31 32 32 33 34 35 36 37 38 39 30 30 31 31 32 33 34 35 36 36 37 38 39 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30	936 1.057 378 32 655 94 690 945 24 2.865 3 365 365 75.457 420 11
			No constitution of the last			-	1	de -				12			1		1

Allaceta	COADICO nam. At Froporcion por 100																
Allicanto	PROVINCIAS	Generadores.	tore	Máquinas- herramiontas.	Herramientas de mano.	80	A scensores y elevadores.			endimle tierrus.	Cnida del obrero.	de carrunjes por via ordinaria.	niol	Materins ncondescentes rrosivas o expl	toxics y asi	Causas varias.	Causas desconocidas.
	Albaeate. Alicanto. Almeria. Avila. Badajoz. Baleares Bareelona Burgos. Cáceres. Câdiz. Canarias. Castellou. Cindad Real. Coruña. Coruña. Cuenca. Gerona. Granada Guadalajară. Guipúzcoal. Huelva. Huesca. Jaén. León. Lérida. Logroño. Lugo. Madrid. Málaga. Murcia. Navarra. Orense. Oviedo. Palencia. Pontevedra Salamanca. Santander. Segovia. Sevilla. Soria. Tarragona Ternel. Toledo. Valencia. Valladolid. Vicaya. Zamora.		0,57 0,07 0,07 0,12 1,89 0,12 0,27	1,92 3,85 1,04 2,10 2,20 33,75 3,35 2,20 33,75 3,35 25,72 3,35 25,72 3,43 2,12 3,38 3,38 3,38 3,38 3,38 3,38 3,38 3,3	3,17,54 5,18 2,87 3,27 3,27 3,4,68 2,04 3,4,68 1,89 3,37 25,72 3,17 1,95 0,10 9,79 9,37 9,32 10,63 9,57 47,40 3,15 3,15 3,15 3,15 3,15	1,92 3,11 2,29 0,65 1,92 0,51 2,22 3 1,06 1,06 0,15 1,06	3,85 2,85 0,57 2,20 2,20 2,69 2,69 2,00	3,85 10,88 1,72 7,69 0,65 0,65 0,48 7,69 3,06 0,99 6,71 2,85 11,11 4,98 0,15 5,19 33,34 5,48 1,72 1,59 33,34 5,48 1,72 1,59	5,40 0,32 4,13 22,22 17,31 4,15 0,57 34,06 37,50 3,76 3,76 9,90 0,67 1,59 10,74 3,96 12,50 22,22 2,38	2,71 5,16 5,77 5,77 2,77 2,77 2,77 2,77 2,77 2,79 5,07 0,10 1,06 3,73 2,12 0,22 3,10 6,04 3,17 2,12	16,21 0,77 6,84 44,45 12,95 8,60 7,69 17,50 16,35 7,69 28,07 1,89 3,96 7,38 20,00 4,76 11,92 0,75 10,58 18,65 5,37 11,21 37,50 0,03 33,33 12,05 5,17 11,11 1,67	15,38 1,43 1,43 14,29 2 0,48 2 0,46 2,12 0,74 2 33,33 3,29	24,32 8,52 34,61 4,01 2,20 2,34 2,34 2,34 2,34 3,99 4,70 8,57 9,52 10,69 10,69 10,69 10,50 3,17 12,50 12	8,11 7,24 4,15 1,29 1,25 1,25 1,25 1,25 1,25 1,25 1,25 1,25	2,71 2,71	1,03 53,88 69,34 100,00 13,08 58,65 30,77 56,12 80,00 64,17 28,30 0,99 26,85 61,90 14,75 87,50 37,53 37,50 37,93 7,94 20,48	37,83 89,82 71,48 11,11 3,62 100,0 1,72 15,38 81,05 3,06 3,06 3,06 3,06 3,06 3,37 35,26 3,80 85,27 5,55 3,81 18,08 85,27 5,55 3,81 18,08 85,11 0,22 90,68 3,00 12,93 4,76 100,00 3,00
- 0,01 0,02 3,33 2,89 0,42 0,10 1,53 3,27 1,40 4,38 0,21 3,15 3,40 0,36 10,61 64,	Promedio	0,01	0,02	3,33	2,89 0	,42	0,10	1,53	3,27	1,40	4,38	0,21	3,15	3,40	0,36	10,61	64,92

CUADRO num. XII. — Indemnizaciones abonadas por consecuencia de los accidentes.

		16 105	accider	LUS.				-		
	P	1R 13	NUTTI	.110	AI		POI	OLUE	RTIH	
		TEMPORA	L	PER	MANI	NTE		12	10 .	
	1	1 =	1 9 0	1	20	abult of or	1 1	a filta urdsa	range elido.	Sin
PROVINCIAS	- 60	B fa	43	8	THE PARTY	1000000	OHO.	23	mini	indem-
	Patrones.	200	000	Patrontes.	200	demni	Patronos.	5	5	nización
	P	Compassio	Indemnicante	2	de seg	Indemni		Coupps de segu	Inde	13123121013
		0			0~	100	_			
V =			40	Toll		3				
Alava	6	34		1	1)	B))))	D_))
Albacete	1	12	The state of the s	1)	1)))	D_	1	5	8
Alicante	140 123	1.023	The second second	3	5	D	S)))	3))
Avila	12-5	031	9	1)	1)	2)	2)	35))	"
Badajoz	36	12))))))	2)	4))	1)))
Baleares	2	162	22	I	1))	3	2	11	33
Barcelona	585	1.278		1)	1)))	.0	(1)))	3)
Burgos	136	40	168	1)	3)))	1))	4	1)
Caceres	9	80	2	Ð))	1)	1)	D _	1)))
Cadiz	1)))))	1)))))))	1)))))
Canarias		80))))	1))))}	1)))))
Castellon	4	32	117	1)))))	n	24	7)))
Ciudad Real Cordoba))	1)))	0))))	0)	1)	3)	1)
Coruña	37	167	n n))))))))	1).))	1)	7)-
Cuenca	1	101	10))))	3))	n 1	1)))	1)
Gerona	SI	112))	0)	1)))	1	1)	0)	" "
Granada))	n))	1)	1)	23	D	3)	a	1)
Guadalajara	23	23	9	2)))	7)	n))	3)	D-
Guipuzcoa	501	330	16))	7))	3	3	1)	- 1)
Huelva	1.052	430))	- 3	i	1)	ō))		0)
Huesea	34	18	3)))	1)	1).	1)	1	0)))
Jaen	- D	0)	n))))))))	1)))	-))
León	14	8	(6)	1)	1	1)	1)	1	1	3).
Lérida	32	27	69	11	1)))))	3)	1))
Lugo	52	21	10	-1)	D A	1)	1)	1)))	_ D
Madrid	718	3.993	1.633	0	E 1)	41))))	2)	1	/))_
Málaga	498	438	n	0	1)	b))	14	0	1)
Murcia	73	927	52	0)	D))	2	D 9	D	11
Navarra	74	121	181	n	0	12))	1)	5	"
Orense	6	22	Ю	1))))	3	5)	ນ	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
Oviedo	364	178	95	1))	0)	1	1	15))
Palencia	17	3	71))	7)))))))	3))
Pontevedra	1	312	372	3)	1	3))))	1.))
Salamanea	1)	204	9	1)	D))	P.	1)	n))
Santander	196	384	348	11	1	ā	3))	9))
Segovia	16 618	1.171	1.064))))	1)))	1	n	1)
Soria	1))	1.003	11	D	n	1	1	9))
Tarragona	116	95	144	2)	1	n	2	1	1))))
reruel	81	77	- 66)) n))	4	- 0	6))
Toledo	5	17	36))	n	1)	2	1)	5	1)
Valencia	1.375	4.081	- 1)	3)	1)	2)	1	5)))	n n
Valladolid))))	, D))	n	1)}))))	n	0
Vizenya	276	144	n	D	30	10	1)_	D	b	D
Zamora	1 6	5 000	4	1))	33	D	11	2)))
Zaragoza	- 0	2.686	2	1)))))	3	3	D	15
TOTAL	7.315	18.920	5,290	12	22	51	48	36	76	23
	in L					Marie .	10	57()	10	20

CUADRO núm. XIII.—Dias de la semana en los que se han producido los accidentes.

	7						
PROVINCIAS	Lunes	Martes.	Miércoles	Jueves.	Viernes	Sabado.	Domingo.
Álava	11	10	8	7	0	4.0	10-
Albacete	6	4	1	0	0	13	6
Alieante	259	243	266	239	6.	300	4
Almeria	145	128	120	116	275	232	48
Avila	3	2	120	110	104	125	87
Badajoz	8	$\tilde{6}$	9	7	8	» 7	7
Baleures	34	27	81	31	28	34	2
Barcelona	317	265	259	282	294	267	179
Burgos	57	48	55	60	54	47	28
Caceres	8	10	10	21	19	17	6
Cádiz	2	20	5	>	20		»
Canarias	8	13	10	11	13	20	5
Castellon	30	18	17	32	28	22	6
Ciudad Real	-32	20	30	70	20	3 -	30
Cordoba	2	n	D	20	20	29	25
Cornna	40	26	37	39	25	31	10
Cuenca	_6	1	1		2	3	20
Gerona	30	23	32	33	31	28	19
Granada	20		- 8	27	- 5	- 12	25
Guadalajara	-4	7	11	9	ត	10	9
Guipúzcoa	146	143	148	144	116	130	32
Huelva	224	226	207	200	198	197	238
Huesca	8	8	5	- 9	15	2	6
Jaén	20	30	2	3	D	30	2 7
Leon	19	13	15	12	18	16	73
Lerida	23	25	20	24	23	20	1.1
Logrono	4.0	5	5	4	6	7.1	- A
Lugo	16	5	1.000	966	912	957	371
Madrid	1.232	969	150	148	152	138	60
Málaga	151	134	161	176	168	146	119
Murcia	152 61	135	55	72	56	58	17
Navarra	6	59 6	3	8	7	3	2
Oreuse	118	79	- 99	113	114	118	14
Oviedo	10	12	19	15	10	15	13
Pontevedra	113	111	102	101	108	131	24
Salamanea	110	D		20	20	-20	-3)
Santander	164	138	148	152	164	187	42
Segovia	3	5	4	ถื	1	3	3
Sevilla	523	445	411	417	398	493	148
Soria	1	2017	1	- 9	2	1	- 20
Tarragona	52	57	64	57	58	57	20
Ternel	25	34	40	37	38	81	32
Toledo	10	11	10	8	10	9	200
Valencia	937	858	897	796	899	867	203
Valladolid	7	7)	7	מ)	» * C	29
Vizcaya	72	65	65	62	69	58	20
Zamora	3	3	2	200	20 7	100	132
Zaragoza	516	410	419	368	437	400	102
	5.561	4.786	4.951	4.800	4.880	4.902	1,913
	0.001	31.00			1		100